

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,
- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický,...)
- g) ochrana území podle jiných právních předpisů 1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
- h) poloha vzhledem k záplavovému území
- i) vliv stavby na ostatní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- k) požadavky na max. zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)
- l) územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
- m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice) stávající ochranná a bezpečnostní pásma
- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů 1) - kulturní památka apod.,
- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby energií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické řešení (a) urbanismus; b) architektonické řešení)

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie stavby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní technický popis staveb

- a) stavební řešení,
- b) konstrukční a materiálové řešení,
- c) mechanická odolnost a stabilita.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- a) technické řešení,
- b) výčet technických a technologických zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavební pozemky, na kterých se nachází stávající dešťové kanalizační stoky, tvoří osu zastavěného území Chodská Lhota a jsou tvořeny veřejnou komunikací – silnicemi III. tř. a pozemky sousedícími s touto komunikací z důvodu napojení na kmenovou kanalizační stoku vedoucí ve směru východnímu k otevřenému korytu vodního toku – přítok Andělice, kterým jsou odváděny veškeré povrchové vody z obce. Jedná se o stavbu dešťové kanalizace tvořené z betonových trub o různé světlosti DN300 – DN1000 vybudované v 60. a 70. letech min. století (stáří min. 50 – 60 let) a nově položené kanalizace provedené z plastových trub DN300 v horní části obce (odbočení na Štefle). V rámci rekonstrukce silničního průtahu se předpokládá uložení nové kanalizace do prostoru stávajícího otevřeného silničního příkopu v horní části obce (od počátku zastavěného území) s podchycením obou příkopů horskými vpustěmi. Zbývající kanalizace jsou převážně rekonstruovány ve stávajících trasách.

Navržená technická opatření jsou vztažena k celkové rekonstrukci průtahu silnice III. tř., přičemž tyto nejsou vzhledem k odlišnému druhu stavby (dopravní) začleněny do projektové dokumentace s vodohospodářskými objekty. Dopravní opatření jsou pak uvedena v projektové dokumentaci SO101, jejíž vypracování zajišťuje projekční kancelář dopravních staveb – Ing. Jaroslav Rojt, Domažlice.

Na základě dodatečného požadavku správce povodí a vodoprávního úřadu ve vazbě na platnou legislativu byla doplněna navržená rekonstrukce dešťové kanalizace o systém hospodaření s dešťovými vodami – vsakování do horninové prostředí na části odvodněných ploch rekonstruované komunikace.

Konfigurace zájmového území je dána středním až vyšším sklonem ve směru východním. Územně se jedná o pozemky v zastavěném území, které jsou určeny jako stávající dopravní plochy dle platného územního plánu.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Zájmové území je tvarováno středním až vyšším podélným sklonem ve směru východním. Zájmová lokalita se nachází ve středové ose zastavěného území obce Chodská Lhota tvořené převážně pozemky silnice III. tř. a místních komunikací, stavbami RD a dále zatravněných pozemků vytvářející návesní plochu.

V zájmovém území se nacházejí inženýrské sítě, které byly přivedeny do zastavěného území obce. V lokalitě se nachází nadzemní elektrovedení NN do 400 V s vymezeným ochranným pásmem. Dále je na zájmových pozemcích silnice III. tř. umístěna stavba oddílné (splaškové) kanalizace a veřejného vodovodu (zásobní vodovod v zastavěném území obce (PVC, LT DN80 – DN100). Jednotlivé obytné objekty jsou zásobeny pitnou vodou z veřejného vodovodu samostatnými vodovodními přípojkami. Další síť slouží k dodávce energií – stl. plynovod s přípojkami, nadzemní elektrorozvod veřejného osvětlení a podzemní síť elektronických komunikací (PV SEK). Dále je území odvodněno systémem stávající dešťové kanalizace a příkopů. Ostatní inženýrské sítě se v zájmovém území dle sdělení zadavatele a vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí nenacházejí a jsou umístěny mimo zájmové plochy.

Převážná část pozemků určených k rekonstrukci stavby kanalizace jsou zastavěny liniovou stávající stavbou dešťové kanalizace, na kterou v horní části obce navazují oboustranně umístěné silniční příkopy. Zbývající část pozemků navazuje na stávající komunikaci. Investor předpokládá realizaci nového zpevněného povrchu komunikace spojenou se zásahem do konstrukčních vrstev vozovky včetně výstavby nových souběžných chodníků.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Navržený objekt rekonstruované dešťové kanalizace je stávajícím vodním dílem, které slouží k odvádění dešťových vod ze zastavěného území obce Chodská Lhota v zájmové ploše určené územním

plánem jako stávající komunikační stavba s navazujícími plochami pro bydlení. Navržené úseky dostavby kanalizace navazují na stávající funkční trasy kanalizace.

Stavba kanalizace navazuje na stávající stavby, jsou dále navrženy do prostoru budoucí místní komunikace v souladu s územně plánovací dokumentací, což je vyjádřeno stanoviskem místně příslušného stavebního úřadu s pravomocí územního plánování. Navržený rozsah staveb je stávající stavbou.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území:

Ke stavbě kanalizace nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území. Navržený rozsah stavby pak nevyžaduje povolení výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

d1) Příslušný stavební úřad – Městský úřad Kdyně, stavební úřad (pověřený obecní úřad):

Zřízení nové trasy kanalizace podléhá vydání rozhodnutí o umístění stavby dle zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon) vzhledem k novým prostorovým nárokům stavby vodního díla. Stavební úřad vydal k umístění navrženého rozsahu staveb potřebné rozhodnutí.

d2) Další dotčené správní úřady:

Městský úřad Domažlice:

I. KOORDINOVANÉ STANOVISKO (29. 11. 2018- čj: MEDO855568/2018-Vac) :

- Závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší dle § 3 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v plat. znění:
S předloženým záměrem souhlasíme za této podmínky:
Po dobu výstavby budou přijata účinná opatření k minimalizaci emisí prachových částic (zaplachtování, skrápění, apod.)
- Závazné stanovisko orgánu veřejné správy v oblasti odpadové hospodářství dle § 79 odst. 4 písm b) zákona č. 185/2001 Sb, o odpadech v platném znění:
Se stavbou dle předložené PD souhlasíme s následující podmínkou:
Důrazně požadujeme případné využití přebytečné zeminy mimo vlastní stavbu PŘEDEM projednat s MěÚ Domažlice.
- Závazné stanovisko vodoprávního úřadu podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a změnách někt. zákonů v platném znění:

Souhlasíme s předloženým záměrem.

Odůvodnění: Kanalizace je v souladu s § 2 odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozd. předpisů, provozně samostatný soubor staveb a zařízení zahrnující kanalizační stoky k odvádění odpadních a srážkových vod společně nebo odpadních a srážkových vod samostatně, kanalizační objekty, ČOV, jakož i stavby k čištění odpadních vod před jejich vypouštěním do kanalizace. Kanalizační stoka k odvádění dešťových vod je tedy součástí kanalizace a podle § 55 odst. 1 písm. b) vodního zákona vodním dílem.

Podle předložené projektové dokumentace se jedná o stavební úpravy (rekonstrukci) některých úseků stávající dešťové kanalizace. Tyto stavební úpravy kanalizace nevyžadují podle § 15, odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb. zákona o vodách a změnách někt. zákonů v platném znění stavební povolení ani ohlášení vodoprávnímu úřadu, pokud se nezmění jejich trasa.

Pozn.:

Odůvodnění jednotlivých závazných stanovisek jsou uvedena v písemném vyhotovení.

II. DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE:

- Sdělení orgánu ochrany přírody vykonávající státní správu dle § 77 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění:
Zájmy chráněné tímto zákonem nejsou dotčeny.

- Sdělení orgánu ochrany zemědělského půdního fondu vykonávajícího státní správu dle § 15 zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění:
Nejsme dotčeným orgánem.
- Sdělení orgánu vykonávajícího státní správu lesů dle § 48 zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění:
Nejsme dotčeným orgánem.
- Sdělení orgánu státní památkové péče vykonávajícího státní správu dle § 29 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění: MěÚ Domažlice – ÚPP není dle ust. § 29 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění věcně příslušný k vydání závazného stanoviska dle ust. § 14 Památkového zákona.
Upozorňujeme, že při realizaci dojde k nezbytným zemním pracím, při nichž mohou být narušeny archeologické situace. Proto je stavebník již od doby přípravy stavby povinen řídit se § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, v platném znění, týkající se archeologie (mimo jiné oznámit záměr stavby Archeologickému ústavu Akademie věd v Praze, odd. archeologie památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1).
- Sdělení silničního správního úřadu podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění:
Sdělení dle §40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:
- provádění předmětné stavby považujeme za přípustné pouze za předpokladu existence pravomocného povolení 1) zvláštního užívání silnice III. tř. č. 1923 a III. tř. č. 1921 za účelem umístění inženýrských sítí – kanalizačních řadů v silničních pozemcích dotčených silnic 2) pravomocného povolení provádění stavby v silničním ochranném pásmu silnice III. tř. č. 1921, která si u zdejšího správního úřadu vyžádá stavebník.
Upozornění nad rámec uvedeného:
1) ve smyslu ust. §40 odst. 1 písm. d), §10 odst. 3 uvedeného zákona není zdejší správní orgán věcně příslušný uplatňovat v dané věci závazná stanoviska, proto je jeho výše uvedený text prostým vyjádřením – sdělením;
2) jakýkoliv zásah do tělesa silnice III. tř. 1923 a silnice III. tř. 1921 (výkopy pro kanalizační řady, překopy silnice pro kanalizační přípojky, apod.) bude možné provádět pouze na základě pravomocného povolení zvláštního užívání silnice za účelem provádění stavebních prací, které si u zdejšího správního orgánu v dostatečném časovém předstihu vyžádá jejich zhotovitel;
3) bude-li nutno provádět stavbu kanalizace za uzavírky provozu na silnicích III. tř. 1921, bude toto možné pouze za předpokladu existence povolení uzavírky provozu, které si nejméně 30 dní před zahájením uzavírky provozu u zdejšího správního orgánu vyžádá zhotovitel prací.
Sdělení dle § 77 odst. 1 a a § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:
- předmětná věc se netýká zájmů chráněných uvedeným zákonem.
- Sdělení stavebního úřadu příslušného k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru pro potřeby vydání společného povolení, které se vydává dle § 941 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, namísto rozhodnutí:
Nejsme dotčeným orgánem.
- Závazné stanovisko úřadu územního plánování příslušného dle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozd.
předpisů:
Orgán územního plánování není dotčeným orgánem podle § 96b stavebního zákona. Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle §96b stavebního zákona je podkladem rozhodnutí nebo jiného úkonu v případě, že rozhodnutí nebo jiný úkon podle části třetí hlavy III dílů 4 a 5, § 126, 127, 129 stavebního zákona nebo podle zvláštního zákona, závisí na posouzení jím vyvolané změny v území. Orgán územního plánování posoudil předložený záměr rekonstrukce stávající dešťové kanalizace v zastavěném území obce Chodská Lhota a došel k závěru, že předložený záměr nevyvolá takové změny v území, které by měly do územního plánování.

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování. Z tohoto důvodu orgán územního plánování nevydává závazné stanovisko.

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, ÚO Domažlice (21. 11. 2018):

- Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany: HZS Plzeňského kraje jako věcně a místně dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb. o HZS ČR, dle ustanovení dle ust. § 26 odst. 2 písm. b) a § 31 odst. 1 písm. b) zák. č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů uvedenou dokumentaci předloženou dne 13. 11. 2018 a vydává k ní v souladu s ust. § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ust. § 149 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů souhlasné **závazné stanovisko**.

Odůvodnění je uvedeno v písemném vyhotovení závazného stanoviska (viz. odd. E. Doklady)

Vydaná stanoviska, souhlasy a podmínky závazných stanovisek budou zapracována do jednotlivých částí této projektové dokumentace. Dále pro provoz kanalizace bude aktualizován stávající provozní a případně i kanalizační řád veřejné kanalizace, v rámci kterých jsou stanoveny povinnosti obsluhy pro zajištění řádného provozu vodního díla. Při návrhu objektů kanalizace bude postupováno v souladu s právními předpisy na ochranu ŽP.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrogeologický průzkum):
pyroxen-amfibolický diorit až amfibolické gabro [ID: 1796]

Eratém: paleozoikum, Útvar: karbon, perm, Horniny: diorit, gabro, Typ hornin: magmatit hlubinný, Mineralogické složení: pyroxen amfibol, amfibol, Poznámka: petrografické přechody, Soustava: Český masiv - krystalinikum a prevariské paleozoikum, Oblast: moldanubická oblast (moldanubikum), Region: magmatity v moldanubiku, Jednotka: středočeský pluton

Geomorfologické, hydrografické a meteorologické poměry:

Zájmové území je součástí Českoleské oblasti – Všerubská vrchovina, které bylo vytvořeno na magmatických horninách Českého masivu – domažlického krystalinika a prevarského paleozoika - moldanubika, což je zřetelné na mělkých zaoblených formách hřbetů a otevřených údolích. Skalní podloží v lokalitě je budováno pyroxenem amfibolickým dioritem a amfibolem. Kvartérní pokryv je zastoupen hlinitopísčitémi deluviálními sedimenty s příměsí štěrkových sedimentů.

V rámci přípravy stavby kanalizace nebyl proveden vlastní inženýrskogeologický průzkum zájmové lokality na pozemcích stávající stavby. Z předcházející výstavby inženýrských sítí lze proto předpokládat v této části zastižení převážně hlinitopísčitých zemín s přechodem do skalnatého podloží rozpojitelnými nad hladinou podzemní vody. Z hlediska těžitelnosti a rozpojitelnosti lze zastižené zeminy řadit do I. třídy dle ČSN 73 6133. Dle zrušené ČSN 73 3050 (požadované hodnocení objednatel) se jedná převážně o zeminy do 3. a 4. tř. třídy s přechodem do 5. třídy těžitelnosti, kdy se předpokládá zastižení pevných matečných hornin. Zemní práce tedy bude možné provádět běžnými mechanismy s nutností dílčího rozpojování skalnatých hornin. V prostoru inženýrských staveb se nepředpokládá zastižení podzemní vody. Hlouběji uložené zeminy není nutno v rámci této PD hodnotit, kdy se nepředpokládá jejich zastižení.

Z důvodu požadavku správce povodí a vodoprávního úřadu o doplnění projektového řešení umožňující hospodaření, bylo zadáno doplňující vyhodnocení možností pro zasakování dešťových vod v prostoru ploch bezprostředně sousedících s navrženou dešťovou kanalizací určenou k celkové rekonstrukci (zpracovatel: Agrogeologie – RNDr. T. Vrana, Praha). Pro účely hodnocení nebylo možno provádět kopané sondy, kdy z tohoto důvodu po prohlídce zájmového území byly vytypovány plochy k možnému umístění vsakovacích nebo retenčních objektů. V rámci hodnocení vstupních podkladů s ohledem na zájmové území bylo konstatováno, že přes písčité až štěrkovité charakter se jedná o prostředí relativně málo propustné. Propustnost podložních hornin pro účely hydrotechnických výpočtů se bude pohybovat okolo směrné hodnoty $1 \cdot 10^{-6}$ m/s, což neumožňuje zasakování větších objemů vody centralizovanými vsakovacími objekty. Dalším negativním aspektem je dispozice jen

části ploch vhodných ke vsakování dešťových vod vyplývajících jednak z vyšších podélných spádů zájmového území, výskytu stávajících inženýrských sítí a dále ochrany vodních zdrojů individuálního zásobení vodou využívaných skupinou nemovitostí. Doporučeným způsobem je návrh otevřených příkopů umožňujících dílčí podpovrchový vsak do půdního profilu s úpravou dna podporující retenční funkce v kombinaci se vsakem do půdních vrstev, což se pozitivně projeví na snížení kulminačních průtoků v trubních kanalizacích. Na základě vyhodnocení pak byly zařazeny tyto plochy a objekty do systému hospodaření s dešťovými vodami: a) úprava otevřeného příkopu v délce 85 m na počátku obce, b) úprava stávajícího betonového na vsakovací příkop v délce 77 m na zatravněné ploše pod hasičskou zbrojnicí, c) využití stávajícího silničního příkopu u objektu obecního úřadu. U dalších u navazujících úseků dešťových kanalizací zejména z důvodu omezených prostorových podmínek nelze navrhnout odpovídající objekty „HDV“. Rovněž nelze pro účely hospodaření s dešťovými vodami uvažovat s připravovanou stavbou malé vodní nádrže pod obcí Chodská Lhota, která bude umístěna mimo vodní tok.

Nadmořské výšky daného území se pohybují kolem hodnoty 490 – 540 m n. m. Obec Chodská Lhota se nachází cca. 5 km východně od Města Kdyně. Zájmové území obce a blízkého okolí je svažité území s východní orientací. Povodí přiléhající k zájmové lokalitě zastoupeno cca. 30 % zemědělských pozemků převážně zatravněných, zbývající část pozemků je lesních. Nad zájmovou lokalitou se nachází vrch Dobrá hora (638 m n. m.). Ostatní pozemky tvoří zastavěné území obce s dopravními komunikacemi a zástavbou RD. Lokalita určená pro rekonstrukci a dostavbu kanalizace nachází v nadmořské výšce 490 – 540 m n. m.. Zájmové území je součástí povodí drobného vodního toku, který je pravostranným přítokem vodního toku Andělice o dílčí ploše přilehlého povodí cca. ... km², které zároveň tvoří jeho pramennou oblast. Nejbližší srážkoměrná stanice ČHMÚ je ve Kdyni, jejíž průměrný roční srážkový úhrn činí 600 – 750 mm. Území patří do hydrogeologického rajónu 621 – krystalinikum a proterozoikum povodí Mže po Stříbrem a Radbuzy po Staňkov.

Nejbližší okolí se vyznačuje hlubším typem oběhu podzemních vod vázaného na pásmo tektonického porušení skalní horniny v hloubkách pod 20 m. Dotace podzemních vod se děje infiltrací kvartérním pokryvem. Propustnost horninového prostředí určeného pro výstavbu kanalizace ve vztahu k možnému ovlivnění podzemních vod je hodnocena jako neprostupná.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.:

Zájmový prostor se nenachází ve vyhlášené památkové rezervaci, památkové zóně či zvláště chráněném území. Území není součástí soustavy Natura 2000 – jedná se o stávající zastavěné území obce. Stavba nenavazuje na významný krajinný prvek dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody. Pro lokalitu přítoku vodního toku Andělice není vyhlášení záplavové území. Rovněž území nebylo v minulosti součástí důlní či obdobné činnosti. V blízkosti stavby kanalizace se nenacházejí vodní zdroje se stanovenými ochrannými pásmem.

V zastavěném území obce Chodská Lhota jsou umístěny inženýrské sítě: nadzemní distribuční síť NN, stl. plynovod, síť elektronických komunikací, vedení veřejného osvětlení, splašková kanalizace DN250 – DN300, veřejný vodovod a stávající dešťová kanalizace v dosahu navržené stavby. V rámci předpokládané rekonstrukce dojde ke křížení distribučního elektrického vedení NN, stl. plynovodu, sítě elektronických komunikací včetně rozvodu veřejného vodovodu a splaškové kanalizace se stanovenými ochrannými pásmem, která bude nutno respektovat včetně dodržení normových odstupových vzdáleností při křížení a souběhu sítí. **Předpokládá se** z důvodu nemožnosti dodržení normových hodnot pro křížení potrubí inženýrských sítí **provedení odpovídajících technických opatření na stl. plynovodním potrubí** spočívajících v prodloužení stávajících chrániček s číchačkou s přesahem min. 1000 mm na obě strany v prostoru křížení dešťových kanalizací „A“ - „E“ s stl. plynovodem, příp. se plynovodní potrubí opatří trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí 1000 mm na každou stranu za dodržení odstupové vzdálenosti min. 150 mm (viz. ČSN 73 6005) při křížení inženýrských sítí.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Území určené pro výstavbu rekonstrukci kanalizace se nachází v povodí toku Andělice, přičemž nezasahuje do záplavového území. Vodní tok Andělice je drobným vodním tokem a nemá stanovené záplavové území. Území nebylo dotčeno hornickou činností.

h) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

e.1 Ochrana podzemních a povrchových vod, vodních zdrojů:

Navrženou stavbou vodohospodářské infrastruktury nedojde k ohrožení jakosti či vydatnosti podzemních nebo povrchových vod, použitého stavebního materiálu a též k tomu, že v okolí nebyly zjištěny vodní zdroje veřejného zásobení se stanoveným ochranným pásmem. Účelem stavby je odvádění dešťových vod z prostoru stávající silnice III. tř. a navazujících místních komunikací, zástavby tvořené RD a okolních pozemků převážně zatravněných.

Odvádění extravilánových vod není součástí technického řešení rekonstrukce vodohospodářské infrastruktury obce v souvislosti s rekonstrukcí silničního průtahu, kdy do stávajícího systému odvodnění pozemků a staveb jak v zastavěném území obce tak i mimo zastavěném území nebude nijak zasahováno. Dle sdělení zástupce obce je systém odvodnění zastavěného území plně funkční. Předpokládá se dodržení trvalého zatravnění zemědělsky využívaných pozemků z důvodu omezení možných splachů půdy a zpomalení povrchového odtoku dešťových vod vzhledem ke svažitosti území.

Stávající systém odvodu dešťových vod z průtahu obcí Ch. Lhota je doplněn o objekty umožňující dílčí retenci a vsakování dešťových vod. Po vyhodnocení zájmového území z hlediska možností zasakování dešťových vod je navržena v souběhu se stokou „A“ úprava silničního příkopu v délce cca. 100 m, kdy přebytečné vody budou odváděny do stávající dešťové kanalizace v prostoru křižovatky (odbočení na Orlovou) – součást stoky „B“. Účel úpravy silničního příkopu je zachycení svahových dešťových vod přitékajících do prostoru řešené silnice III. tř. na počátku obce. Dalším technickým opatřením je zřízení vsakovacího příkopu v délce 77 m v prostoru pod hasičskou zbrojnicí – úprava (náhrada) za stávající betonový žlab, do kterého bude odvodněna část plochy silničního pozemku. Technické řešení respektuje stávající vodní zdroj využívaný pro místní zásobení převážně užitkovou vodou skupinou rodinných domů dodržením stanovených odstupových vzdáleností od vodního zdroje. V rámci návrhu rekonstrukce byl vyhodnocen další stávající silniční příkop nad objektem obecního úřadu. Vsakovací příkopy budou opatřeny kamenným pohozem dna včetně příčných hrázek umožňujících dílčí vzdutí vody za účelem podpory vsakování do podložních zemin.

V rámci návrhu objektů „HDV“ se nepředpokládá změněná jakost odváděných dešťových vod z prostoru silničních pozemků, kdy v záchytném prostoru dojde k dílčímu zachycení případných splavenin s ohledem na dodržení právních předpisů na ochrany povrchových a podzemních vod.

Při provádění stavby bude povinen její zhotovitel dodržovat havarijný a povodňový plán, který bude součástí dokumentace pro provedení stavby, popř. technologických postupů zhotovitele.

e.2) Při provádění stavby lze předpokládat pouze zatížení hlukem ze stavebních mechanismů, a to jen po dobu provádění vlastních zemních prací (vzhledem k charakteru stavby s častým výskytem podzemních inženýrských sítí budou prováděny stavební práce jen po omezenou dobu – výkopové, montážní a betonářské práce). Množství vzniklých odpadů bude v předpokládaném složení – betonové potrubí, přebytečná výkopová zemina, konstrukční šterkové vrstvy komunikace, betonové konstrukce šachet. Tyto nebudou ani dočasně skladovány na stavební pozemku. Zhotovitel stavby musí po dobu stavby dbát všech technických opatření před zvýšenou prašností, hlukem a zabránění znečišťování povrchových nebo podzemních vod, a to zejména dodržováním obecně platných právních předpisů, vnitřních předpisů a postupů týkajících se provádění stavby.

e.3 Produkce odpadů: Při realizaci stavby nebudou vznikat nebezpečné či zvlášť nebezpečné odpady. Po dobu provádění stavby budou vznikat odpady zařazené do kategorie „O“ v předpokládaném množství:

- přebytečný výkopový materiál: kategorie „O“, č. 170504 (zemina a kamení neuvedená pod č. 170503), množství cca. 400 m³ – Přebytečná výkopová zemina bude využita při provádění terénních úprav v řešeném území, popř. bude využita dle dispozice obce Chodská Lhota. Pokud nebude možno přebytečnou výkopovou zeminu dále využít, bude nutno zajistit její uložení na skládku inertního materiálu – např. stavební dvory.
- beton, kamenina, plasty, zbytky trubních materiálů, atd.: kategorie „O“, č. 170101, 170203, množství – nestanoveno: Zhotovitel předá vzniklý odpad oprávněné osobě k dalšímu využití. Doklad o předání doloží stavebníku po ukončení stavby.

e.4 Dotčené a sousední pozemky nejsou součástí zemědělského půdního fondu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

Realizace stavby bude podmíněna technickými opatřeními předcházející stavbě – odstranění potrubí a souvisejících provozních objektů stávající kanalizace.

j) požadavky na max. zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Realizace technických opatření na stavbě vodního díla nečiní nároky na trvalý zábor ZPF.

k) územně technické podmínky (zejm. možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

Stavba dešťové kanalizace bude napojena na stávající kanalizace osazením nových revizních objektů kanalizačního systému – kanalizační šachty (ve stanovených přípojných bodech).

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Rekonstrukce dešťové kanalizace souvisí s investičními záměry investora – obcí Chodská Lhota a dále Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, které představují celkovou rekonstrukci silničního průtahu obcí Chodská Lhota.

Zpracovatel dále předpokládá potřebu zřízení kanalizačních přípojek napojených na dešťovou kanalizaci, které bude nutno provést na základě ověření technického stavu při realizaci stavby. Základní návrh rekonstrukce veřejné komunikace III. tř. včetně odvodnění povrchu silnice III. tř. je obsažen v dokumentaci pro stavební řízení – měs. VII/2017, projektant Ing. Jaroslav Rojt, Domažlice.

m) seznam pozemků a staveb dotčených návrhem vodohospodářských staveb (podle katastru nemovitostí):

tab. č.1 – seznam dotčených pozemků stavbou – kanalizační stoka „A“, „záchytný příkop č. III“:

Pozemek č. parc. (KN)	Výměra: (ha)	Druh pozemku:	Vlastník:
3982	0,9813	ostatní plocha/silnice	Plzeňský kraj; Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje; Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (LV 194)
3641/1	0,1340	ostatní plocha/silnice	Plzeňský kraj; Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje; Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (LV 194)
3647/1	1,6752	ostatní plocha/silnice	Plzeňský kraj; Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje; Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (LV 194)
3626/7	1,2730	ostatní plocha/ost. komunikace	Obec Chodská Lhota, Chodská Lhota 83, 345 06 Kdyně (LV1)

tab. č.2 – seznam dotčených pozemků stavbou – kanalizační stoka „B“:

Pozemek č. parc. (KN)	Výměra: (ha)	Druh pozemku:	Vlastník:
3647/1	1,6752	ostatní plocha/silnice	Plzeňský kraj; Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje; Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (LV 194)
3626/7	1,2730	ostatní plocha/ost. komunikace	Obec Chodská Lhota, Chodská Lhota 83, 345 06 Kdyně (LV1)

tab. č.3 – seznam dotčených pozemků stavbou – kanalizační stoka „C“ a „D“, „vsakovací příkop č.I“, „vsakovací příkop č. II“:

Pozemek č. parc. (KN)	Výměra: (ha)	Druh pozemku:	Vlastník:
3647/1	1,6752	ostatní plocha/silnice	Plzeňský kraj; Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje; Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (LV 194)
3626/7	1,2730	ostatní plocha/ost. komunikace	Obec Chodská Lhota, Chodská Lhota 83, 345 06 Kdyně (LV1)
3626/1	0,2460	ostatní plocha/ost. komunikace	Obec Chodská Lhota, Chodská Lhota 83, 345 06 Kdyně (LV1)

tab. č.4 – seznam dotčených pozemků stavbou – kanalizační stoka „E1“, „E2“:

Pozemek č. parc. (KN)	Výměra: (ha)	Druh pozemku:	Vlastník:
3647/1	1,6752	ostatní plocha/silnice	Plzeňský kraj; Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje; Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (LV 194)

tab. č.5 – seznam dotčených pozemků stavbou – kanalizační stoka „F“:

Pozemek č. parc. (KN)	Výměra: (ha)	Druh pozemku:	Vlastník:
752/3	0,0415	ostatní plocha/ost. komunikace	Obec Chodská Lhota, Chodská Lhota 83, 345 06 Kdyně (LV1)
3647/1	1,6752	ostatní plocha/silnice	Plzeňský kraj; Škroupova 1760/18, 301 00 Plzeň; Správa a údržba silnic Plzeňského kraje; Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň (LV 194)

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Stavba vodního díla nevyžaduje stanovení bezpečnostního pásma. Ze zákona č. 274/2001 Sb. pro stavbu kanalizace vyplývá ochranné pásmo pro daný druh staveb v š. 1,5 m na obě strany od vnějšího líce potrubí.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání:

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí:

Stavba dešťové kanalizace je stávající stavbou inženýrských sítí. Navržená výstavba kanalizace spojená s celkovou rekonstrukcí a doplněním odvodňovacího systému povrchu komunikace s dílčím vsakováním je pak novostavbou (viz. SO101).

b) účel užívání stavby:

Stavba kanalizačních stok bude ve vlastnictví obce Chodská Lhota, která bude zajišťovat její provoz, opravy a údržbu. Stávající kanalizační systém obce slouží k oddělenému odvádění splaškových vod komunálního charakteru a dále dešťových vod ze zpevněných ploch místních a veřejných komunikací a chodníků, dále střech obytných objektů a navazujících zpevněných i nezpevněných ploch v zastavěném území a zčásti i extravilánových vod.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Ke stavbě vodního díla nejsou evidována rozhodnutí o udělení výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Při stavbě je pak nutno dodržet veškeré právní předpisy upravující technických požadavků na stavby. Jedná se zejm. o tyto předpisy:

- vyhl. č. 590/2002 Sb.: Ustanovení vyhlášky týkající se rozsahu navržené stavby jsou v rámci dokumentace řešeny a splněny.
- Dodávka, uložení a montáž stavebních materiálů bude provedena dle montážního manuálu výrobce.
- Uložení stavebních materiálů se provede podle vzorového výkresu a technické zprávy. Při výskytu podzemní vody nebo při vniknutí povrchové vody do výkopu je nutno zabránit vyplavení podkladního, obsypového či záhozového materiálu, a tím následně vytvořených nerovnoměrností v kontaktu trubky s okolím. Prostor staveniště bude řádně vyznačen a zabezpečen proti vstupu třetích osob.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu podzemního a nadzemního vedení stávajících inženýrských sítí, kdy při stavbě je nutno vždy zajistit splnění požadavků jejich správců. Při zjištění neznámých podzemních sítí musí být ihned vyrozuměn stavebník (stavební dozor) za účelem stanovení dalšího postupu.

Předpokládá se při křížení se stl. plynovodním potrubím nižší odstupová vzdálenost stěn potrubí plynovodu a navržené dešťové kanalizace „A“, „B“, „D“ a „E2“ vzhledem k předpokládané hloubce plynovodu a rekonstruované (stávající) kanalizace a dále tomu, že případné snížení nivelety kanalizačního potrubí není možná z důvodu předpokládaného skalnatého podloží a dále hlouběji uložených sítí – splaškové kanalizace. Pro dodržení stanovených normových parametrů je rozhodnuto zajistit ochranu potrubí plynovodu vč. přípojek v průběhu stavby kanalizace rozšířením stávajících chrániček s číchačkou, popř. opatření trojnásobné izolace stl. plynovodního potrubí na š. 1000 mm na obě strany v souladu s přísl. ČSN 73 6005 v prostoru křížení s trasou rekonstruované dešťové kanalizace (stoka A: km – 0,0593; 0,0873; 0,14498; 0,16851; stoka B: km: 0,03959; stoka D: km – 0,0035; 0,22207; stoka E2: km – 0,02963). Dodatečně opatřená izolace musí vyhovět předepsané jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25 kV.

- Pro stanovený rozsah a způsob užívání stavby vodního díla, která není stavbou občanského vybavení, není nutno navrhovat konstrukci a technické řešení tak, aby bylo zabezpečeno užívání osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace dle přísl. vyhlášky.

Při návrhu a realizaci je nutno dodržet zejména tyto právní předpisy (v platném znění):

- zákon č. 254/2001 Sb. (zákon o vodách a změně některých zákonů – vodní zákon)

- zákon č. 274/2001 Sb. (zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu – zákon vodovodech a kanalizacích)
- zákon č. 183/2006 Sb. (zákon o územním plánování a stavebním řádu – stavební zákon)
- zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce)
- zákon č. 309/2006 Sb. (zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ...)
- zákon č. 22/1997 Sb. (zákon o technických požadavcích na výrobky)
- zákon č. 268/2009 Sb. (vyhláška o technických požadavcích na stavby)
- vyhláška č. 590/2002Sb. (vyhláška o technických požadavcích pro vodní díla)
- vyhláška č. 428/2001 Sb. (vyhláška, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. , o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- zákon č. 185/2001Sb. (zákon o odpadech a o změně některých zákonů)
- vyhláška č. 383/2001Sb. (vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady)
- zákon č. 258/2000Sb. (zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících předpisů)
- vyhláška č. 252/2004Sb. (vyhláška, kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontrol pitné vody)
- zákon č. 458/2000 Sb. (zákon o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů – energetický zákon)
- ČSN 01 3462 (Výkresy inženýrských staveb. Výkresy vodovodu)
- ČSN 01 3463 (Výkresy inženýrských staveb – Výkresy kanalizace)
- ČSN 75 5115 (jímání podzemní vody)
- ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení)
- ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin)
- ČSN 73 6133 (návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací)
- ČSN 75 5401 (navrhování vodovodního potrubí)
- ČSN 75 6101(stokové sítě a kanalizační přípojky)
- ČSN EN 1610 pro provádění stok a přípojek
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN EN 476 Všeobecné požadavky na stavební součásti stok a kanalizačních přípojek gravitačních systémů
- ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a přípojek
- TNV 75 6910 Zkoušky kanalizačních zařízení
- ČSN EN 752 Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek
- TNV 75 6011 Ochrana prostředí kolem kanalizačních zařízení

Na stavebních pozemcích se dle vyjádření příslušných správců inženýrských sítí nacházejí podzemní a nadzemní inženýrské sítě. Před zahájením stavby nutno bezpodmínečně zajistit řádné ověření možnosti výskytu kromě vyznačených podzemních sítí i jiných sítí a v případě jejich zjištění zajistit jejich vytýčení.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

K návrhu byly vzneseny požadavky dotčených orgánů v rámci vydaných stanovisek, vyjádření a rozhodnutí. Jedná se o vodní hospodářství, kdy uvedený záměr podléhá vydání příslušného povolení dle vodního zákona v případě změny stávajících tras kanalizací, dále silničního správního úřadu spočívající v povolení zvláštního užívání místní komunikace za účelem umístění stavby kanalizace. Z hlediska ochrany přírody a krajiny, odpadového hospodářství, lesního hospodářství, ovzduší nejsou dotčeny chráněné zájmy právními předpisy. Nedojde k dotčení zemědělského půdního fondu. Jiné podmínky ze stanovisek a vyjádření nevyplývají.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ - kulturní památka apod.,

V území se nenachází objekty, které by byly prohlášeny kulturní památkou či ochranou dle platných právních předpisů. Území určené pro stavbu inženýrských sítí se nachází v povodí vodního toku Andělice, pro který není stanoveno záplavové území.

Nejedná se o stavbu s památkovou ochranou. Ochranné pásmo stávajícího i budoucí kanalizace je 1,5 m na každou stranu od vnějšího povrchu (viz např. dle zák. č. 274/2001 Sb.), u hlubších, nežli 2,5 m je OP rozšířeno ještě o 1 m na každou stranu.

Hodnocené území se nenachází ve velkoplošném, zvláště chráněném území. Lokalita také není součástí malého, zvláště chráněného území, ani není součástí evropsky významné lokality, či ptačí oblasti. Inženýrské sítě v území mají stanovena svá ochranná pásma dle ČSN 73 6005 či dle svých příslušných předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.:

Stavba dešťové kanalizace je začleněna do stavebního objektu – SO 301, který obsahuje tyto části:

- kanalizační stoka „A“ o celkové délce 274,40 m (DN500 – 24,26 m; DN400 – 250,14 m)
- kanalizační stoka „B“ o celkové délce 121,34 m (DN400 – 96,45 m; DN300 – 24,89 m)
- kanalizační stoka „C“ o celkové délce 18,89 m (DN300 – 18,89 m)
- kanalizační stoka „D“ o celkové délce 278,07 m (DN500 – 72,32 m; DN400 – 205,75 m)
- dešťová kanalizační stoka „E1“ o celkové délce 54,33 m (DN300 – 54,33 m)
- dešťová kanalizační stoka „E2“ o celkové délce 42,56 m (DN300 – 42,56 m)
- dešťová kanalizační stoka „F“ o celkové délce 12,45 m (DN400 – 12,45 m)
- vsakovací příkop č. I: L – 77 m, š. 1,35 m, h. 0,8 m (úprava silničního příkopu)
- vsakovací příkop č. II: L – 64 m, š. 2,0 – 3,2 m, h. 0,8 -1,0 m (úprava silničního příkopu)
- záchytný příkop č. III: L – 85 m, š. 1,0 m, h. 0,5 – 0,8 m (úprava silničního příkopu)

h) základní bilance stavby: Zemní práce spočívají ve výkopu zemních pažených rýh pro uložení kanalizačního potrubí v předpokládaném objemu 1600 m³ po odtěžení svrchní části zeminy v zatravněných plochách, popř. konstrukčních vrstev vozovky. Převážná část zeminy bude použit v případě vhodnosti ke zpětnému zásypu výkopové rýhy. Přebytková zemina bude deponována na stavebním pozemku s převozem na skládku inertního materiálu – předání oprávněné osobě.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Termíny zahájení a dokončení stavby budou známy po zajištění potřebných finančních prostředků stavebníkem. Zahájení a provádění stavby musí respektovat přírodní a technologické vhodné pro provádění zemních a stavebních prací. Předpoklad zahájení je v měs. IV/2019 a ukončení v měs. XII/2020. Stavební práce není nutno etapizovat vzhledem k rozsahu navržených stavebních úprav.

j) orientační náklady stavby

Po dokončení projektových prací bude zadáno vyhotovení položkového výkazu výměr a předpokládaných rozpočtových nákladů stavby. Projektantem byla stanovena předpokládaná cena stavby: 4.500,0 tis. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické řešení:

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Navržená stavba kanalizace není součástí architektonického návrhu v rámci schváleného územního plánu. Svým umístěním naplňuje funkci – odvodnění pozemků a staveb pro dešťové vody odváděné do recipientu pod obcí – přítok Andělice.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Stavba vodního díla je podzemní stavbou, která svým stavebním uspořádáním nemůže ovlivnit vzhled okolí. Při návrhu stavby není tedy nutno zohledňovat zvláštní pohledové řešení k začlenění stavby do okolí. Umístění stavby dešťové kanalizace bylo stanoveno na základě stávající dispozičního členění stávajících inženýrských sítí uložených v pozemcích při stávající veřejné komunikaci se zohledněním dalších inženýrských sítí – distribuční vedení NN, síť elektronických komunikací, veřejného osvětlení, stl. plynovod, splašková kanalizace, veřejný vodovod.

B.2.3 Celkové provozní řešení stavby, technologie výroby:

Pro zabezpečení řádné manipulace s vodohospodářskými objekty bude postupováno v souladu s provozním řádem vodního díla stávajícího provozovatele obce Chodská Lhota, který by bylo potřeba aktualizovat.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Stavbou nevzniká trvalá bariera bránící dosavadnímu užívání pozemku či pozemků sousedních. V rámci návrhu zemních a stavebních prací nevyplyvá povinnost stavebně – technického řešení pro bezbarierový přístup (jedná se o stavbu vodního díla nesloužící veřejnosti).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Obsluhu kanalizace včetně údržby může provádět pouze oprávněná osoba, kterou zajistí provozovatel veřejné kanalizace – obec Chodská Lhota. Opravy rozsáhlejšího charakteru pak musí provést odborná osoba (fyzická nebo právnická) oprávněná k provádění staveb vodních děl nebo jejich změn.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení:

- dešťová kanalizační stoka „A“ o prof. DN400 plastovým potrubím v délce 250,14 m a DN500 v délce 24,26 m; osazení nových revizních šachet DN1000 – 3 ks na stávající trase kanalizace
- dešťová kanalizační stoka „B“ o prof. DN300 plastovým potrubím v délce 24,89 m a DN400 v délce 96,45 m
- dešťová kanalizační stoka „C“ o prof. DN300 plastovým potrubím v délce 18,89 m
- dešťová kanalizační stoka „D“ o prof. DN400 plastovým potrubím v délce 205,75 m a prof. DN500 v délce 72,32 m (vsakovací drén L: 56 m, vsakovací příkop (průleh) – L: 64 m)
- dešťová kanalizační stoka „E1“ o prof. DN300 plastovým potrubím v délce 54,33 m
- dešťová kanalizační stoka „E2“ o prof. DN300 plastovým potrubím v délce 42,56 m
- dešťová kanalizační stoka „F“ o prof. DN400 železobetonovým potrubím PVC v délce 12,45 m
- vsakovací příkop č. I: L – 77 m, š. 1,35 m, h. 0,8 m (úprava silničního příkopu)
- vsakovací příkop č. II: L – 64 m, š. 2,0 – 3,2 m, h – 0,8 -1,0 m (úprava silničního příkopu)
- záchytný příkop č. III: L – 85 m, š. 1,0 m, h. 0,8 m (úprava silničního příkopu)

K účelu odvádění dešťových vod ze stávajícího zastavěného území obce Chodská Lhota byly v minulosti – cca. 60. - 70 . letech min. století zřízeny jednotlivé kanalizační stoky z betonového potrubí DN300 – DN1000 zajišťující odvádění dešťových vod. Část potrubí je uložena mělce s min. krytím, bez revizních šachet a vtokových objektů s kalovým prostorem. Vzhledem ke stáří potrubí, kdy do vybudování ČOV a splaškové kanalizace tato sloužila k odvádění i splaškových vod je převážná část kanalizačního potrubí v havarijním stavu, kdy k mělkému uložení neumožňuje napojení nových uličních vpustí v rámci připravované celkové rekonstrukce. Vzhledem k tomu, že neexistují žádné technické podklady o průběhu, hloubkách uložení a světlosti potrubí, byla provedena prohlídka a pořízena na základě polohopisného zaměření odbornou osobou – geodetem zjednodušená dokumentace dešťové kanalizace jakožto nezbytný podklad pro návrh celkové rekonstrukce kanalizační sítě.

Na základě vyhodnocení je navržena rekonstrukce a doplnění kanalizační stoky o prof. DN400 v délce 250,14 m a DN500 v délce 24,26 m. Na stávající dešťovou kanalizaci BT DN500 s blíže neurčenou trasou (nejsou osazeny revizní šachty) bude stoka „A“ připojena v nově zřízené spojně

šachtě „Š1“ v prostoru rohu zatravněného pozemku sousedícího s místní komunikací a silnicí III. tř. nad objektem prodejny. Součástí stavby je položení kanalizačního potrubí DN400 a DN500 včetně kanalizačních šachet DN1000 v nově navržené trase na pomocném pozemku silnice III. tř. po šachtu Š5, v navazujícím úseku bude uložena v prostoru nového chodníku v původní trase stávající kanalizace BT DN300. V úseku „Š9“ – „Š11“ bude kanalizační potrubí uloženo do nové trasy v silničním příkopu s křížením silnice III. tř. pro napojení oboustranně umístěných čelních vpustí se sedimentačním prostorem. Do nové stoky budou napojeny veškeré kanalizační přípojky pro odvodnění povrchu silnice klasickými uličními vpustěmi včetně čelních (horských) vpustí osazené v silničním příkopu na okraji obce (viz. SO101). Na trase stávající kanalizace pod řešeným úsekem budou osazeny nové revizní šachty DN1000 v počtu 3 ks v lomových bodech, které bude nutno vyhledat kopanými sondami. Pro zařazení objektu umožňující hospodaření s dešťovými vodami byla navržena úprava zachytňného příkopu č. III v celkové délce 100 m (délka příkopu bez zatrubněných vjezdů 85 m) – zachycení dešťových srážek zejm. při vyšších úhrnech. Příkop bude zaústěn do nově navržené horské vpustě napojené na stávající již zrekonstruovanou dešťovou kanalizaci. Dalším opatřením pro zasakování dešťových vod bude zřízení vsakovacího příkopu č. II pod objektem hasičské zbrojnice v délce 77 m, jehož přepad bude napojen do stávající dešťové kanalizace „A“ o prof. DN500.

Další kanalizační stokou určenou k rekonstrukci je protilehle umístěná stoka „B“ o prof. DN300 a délky 24,89 m a prof. DN400 délky 96,45 m na opačné straně vozovky v pomocném silničním pozemku. Stoka bude nově napojena na stoku „A“ ve spojné šachtě „Š2“. V další spojné šachtě „Š12“ a „Š15“ bude napojeno stávající odvodnění (trubní kanál vedoucí od odvodňovacích příkopů umístěných při výše položených místních komunikací). Tato stoka bude napojena na rekonstruovanou stoku PVC DN300 v horní části obce (úsek silnice III/1921 Ch. Lhota – Štefle).

Stoka „C“ je navržena v prof. DN300 a délky 18,89 m pro odvodnění pozemku sousedícího s rekonstruovaným průtahem obce (odvodnění „studánky“) a části zpevněné plochy nového silničního povrchu. Stoka bude napojena do stávající dešťové kanalizace BT DN800 vedoucí v souběhu se silnicí III. tř. s blíže neurčenou trasou (na trase nejsou umístěny revizní šachty).

Stoka „D“ je v celém úseku rekonstrukcí stávající dešťové kanalizace BT DN400 – DN500 z důvodu „mělkého“ uložení a špatného technického stavu potrubí a vtokových objektů, která je uložena v pomocném silničním pozemku vedle silnice III. tř.. Profily potrubí odpovídají stávající kanalizaci, a to návrhem plastového potrubí o DN400 v délce 205,75 m a DN500 v délce 72,32 m. Tato stoka bude napojena v nově osazené (rekonstruované) šachtě na stávajícím betonovém potrubí DN1000. Do kanalizace budou napojeny veškeré uliční vpustě pro odvodnění silničního povrchu. Rovněž v případě potřeby budou do stoky napojeny uliční vpustě pro odvodnění bočně zaústěných komunikací (příjezdové cesty k RD). Technické řešení rekonstrukce stoky „D“ bylo dle požadavku správce povodí a vodoprávního úřadu doplněno o dílčí vsakování dešťových vod odváděných ze silničního povrchu v souladu s platnými právními předpisy. Podpora vsakování do podložních zemin včetně vytvoření retenčního objemu je řešeno objektem č. I (vsakovací příkop), který je tvořen stávajícím silničním příkopem v prostoru nad budovou obecního úřadu v délce 64 m. Vsakovací příkopy budou po pročištění koryta opatřeny pohozením z hrubého kameniva, kdy vsakování a retenční účinek bude podpořen příčnými hrázkami z hrubého kameniva.

Na stoce „E“ je navržena oprava – výměna kanalizačního potrubí v úseku porušeného potrubí v křížení s kabelovým vedením sítí elektronických komunikací (PV SEK ve správě CETIN a.s.). Rekonstruovaný úsek navržený k celkové rekonstrukci – v délce cca. 2,0 m. Na stoku „E“ navážou odbočné kanalizační větve „E1“ a „E2“. Stoka „E1“, která je navržena za účelem odvodnění silničního pozemku silnice III. tř., bude z důvodu omezených prostorových podmínek a stávajících inženýrských sítí uložena v pomocném silničním pozemku umístěna do osy jízdního pruhu komunikace III. tř. ve směru k východnímu okraji obce. Dešťová kanalizace bude provedena z plastových trub DN300 o délce 54,33 m. Tímto bude nahrazeno chybějící odvodnění a též stávající potrubí BT DN300 (mělce uložené) pro napojení nových uličních vpustí umístěných na silnici III. tř. Stoka „E2“ je rekonstruovanou dešťovou kanalizací navrženou z plastového potrubí DN300 o celkové délce 42,56 m.

Na stoce „F“ je navržena rekonstrukce dílčího úseku stávající kanalizace BT DN400 v délce 12,45 m z důvodu havarijního stavu konstrukce betonových trub DN400.

b) konstrukční a materiálové řešení:

Potrubí kanalizace bude provedeno převážně z plastových trub hrdlových s gumovým těsněním – typ PVC, popř. PP o profilu DN300 – DN500 o min. kruhové tuhosti SN10. Dalším kritériem pro použité potrubí platí parametr $v > 7$ m/s (optimálně návrhový parametr: V_{\max} 10 m/s). Potrubí kanalizačních přípojek bude provedeno z plastového potrubí PVC DN150 a kruhové tuhosti SN8. Kanalizační potrubí bude ukládáno do pískového lože o tl. min. 100 mm. Pro opravu stávajícího betonového potrubí DN400 bude použito železobetonové potrubí hrdlové DN400/2500. Revizní šachty budou provedeny z typových prefabrikovaných výrobků o DN1000 (šachtové dno, skruže, kónus a poklapy tř. D – 400 kN). Dno revizních, popř. spadišťových šachet DN1500 bude provedeno z monolitického vodostavebního betonu C30/37 s nadstavbou betonových prefabrikovaných šachtových dílců DN1000.

Všeobecně

Beton: vodostavební: C 30/37 XA 1 průsak 50 mm dle ČSN 12390-8 (zabetonování trub, zajišťovací prahy)

Zemní práce musí odpovídat ČSN 73 30 50, ČSN 75 2410 a geologii. Míra zhutnění soudržných zemin 95 % PS. Míra zhutnění pro nesoudržné zeminy $I_d = 0,98$.

V pracovně manipulačních pruzích z důvodu eliminace splachů do toku a tím i omezení znečištění povodí se navrhuje řešit pouze dorovnáním terénu po stavbě a dosetím travní směsí 25 g/m² tj. bez oddělené manipulace s vegetační vrstvou.

c) Mechanická odolnost a stabilita:

a) Posouzení návrhových kapacit kanalizačních stok:

Množství dešťových vod odtékajících stávající kanalizací bylo odvozeno dle podkladů předložených obcí Chodská Lhota spočívající ve stanovení zpevněných ploch veřejných a místních komunikací vč. nezpevněných zatravněných ploch sousedících s komunikací, dále stavebních ploch RD a přičleněných zpevněných ploch a zemědělsky využívaných pozemků vytvářejících dílčí povodí odvodněné do dešťové kanalizace.

b) Hydrotechnické posouzení navržených kanalizačních stok „A“ - „F“ (odvádění dešťových vod):

II. Výpočet limitního odtoku z řešeného území:

a) Správcem kanalizace – obcí Chodská Lhota není stanoven limitní odtok do dešťové kanalizace; návrh počítá s dodržením stávajících hodnot odtoku z řešeného území před rekonstrukcí vozovky silnice III. tř. včetně dodržení průtočných profilů na stávající dešťové kanalizaci s tím, že dle stanoviska obce nedochází k jejich přetěžování vyjma „extrémních“ srážek (přívalových dešťů).

b.1) Výpočet odtoku – zájmové plochy při západním okraji obce včetně přilehlého úseku silnice III. tř. a místní komunikace (odvodněné plochy do dešťové kanalizace „A“:

b.1)1 plochy odvodněné do dešťové kanalizace – stoka „A“:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A1a	místní komunikace, silnice III. tř. (asfaltový povrch)	2280	0,9	2052
A1b	trvalý travní porost (louky, pastviny, sady u RD)	60320	0,3	18096
A1c	lesní porost	28800	0,1	2880
A2a	místní komunikace (asfaltový povrch)	300	0,9	270
A2b	zpevněné plochy u RD: (asfaltový povrch, dlažby)	450	0,9	405
A2c	objekty RD (13 RD: 13*130)	1700	1	1700
A2d	trvalý travní porost (louky, pastviny, sady u RD)	66750	0,3	20025
Σ A1 – A2		160600	---	45428

Výpočet odtoku dešťových vod kanalizací „stoka „A“:

$A_{redI. (*)} = 4,5428$ ha; $I_{15} : 128$ l/s.ha (pro t: 15 min. a p: 0,5, oblast: Klatovy)

$Q_{odI. (*)} = F_{red.} \times I_{15} = 581,5$ l/s

Pozn.:

a) Dílčí povodí „A1a“ - „A1c“ (plochy při pravé straně obce silnice III. tř. (Hluboká – Ch. Lhota). Německé hoře)

b) Dílčí povodí „A2a“ - „A2d“ (plochy při levé straně obce silnice III. tř. (Hluboká – Ch. Lhota).

b.1)2 plochy odvodněné do dešťové kanalizace – stoka „B“:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A3a	místní komunikace (asfaltový povrch)	2200	0,9	1980
A3b	zpevněné plochy u RD: (asfaltový povrch, dlažby)	900	0,9	810
A3c	objekty RD (18 RD: 18*130)	2340	1	2340
A3d	trvalý travní porost (louky, pastviny, sady u RD)	117160	0,3	35148
A3e	lesní porost	23800	0,1	2380
Σ A3		146400	---	42658

Výpočet odtoku dešťových vod kanalizací „stoka „B“:

$A_{redII. (*)} = 4,2658$ ha; $I_{15} : 128$ l/s.ha (pro t: 15 min. a p: 0,5, oblast: Klatovy)

$Q_{odII. (*)} = F_{red.} \times I_{15} = 546,0$ l/s

Pozn.:

Dílčí povodí „A3a“ - „A3e“ (plochy při jihozápadním okraji zastavěného území obce).

b.1)3 plochy odvodněné do dešťové kanalizace – stoka „C“:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A4a	silnice III. tř. (asfaltový povrch)	170	0,9	153
A4b	objekty RD (1 RD: 1*130)	130	1	130
A4c	trvalý travní porost (louky, pastviny, sady u RD)	14700	0,3	4410
Σ A4		15000		4693

Výpočet odtoku dešťových vod kanalizací „stoka „C“:

$A_{redIII. (*)} = 0,4693$ ha; $I_{15} : 128$ l/s.ha (pro t: 15 min. a p: 0,5, oblast: Klatovy)

$Q_{odIII. (*)} = F_{red.} \times I_{15} = 60,1$ l/s

Pozn.:

Dílčí povodí „A4a“ - „A4c“ (plochy při středu a jihozápadním okraji zastavěného území obce).

b.1)4 plochy odvodněné do dešťové kanalizace – stoka „D“:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A5a	místní komunikace (asfaltový povrch)	300	0,9	270
A5b	silnice III. tř. (asfaltový povrch)	1700	0,9	1530
A5c	zpevněné plochy u RD: (asfaltový povrch, dlažby)	1000	0,9	900
A5d	objekty RD (20 RD: 20*130)	2600	1	2600
A5e	trvalý travní porost (louky, pastviny, sady u RD)	90110	0,3	27033
Σ A5		95710	---	32333

Výpočet odtoku dešťových vod kanalizací „stoka „D“:

$A_{redIV. (*)} = 3,2333$ ha; $I_{15} : 128$ l/s.ha (pro t: 15 min. a p: 0,5, oblast: Klatovy)

$Q_{odIV. (*)} = F_{red.} \times I_{15} = 413,9$ l/s

Pozn.:

Dílčí povodí „A5a“ - „A5e“ (plochy při středu a jižním okraji zastavěného území obce).

b.1)5 plochy odvodněné do dešťové kanalizace – stoka „E1“:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A6a	silnice III. tř. (asfaltový povrch)	430	0,9	387
A6b	trvalý travní porost (sady u RD)	3400	0,3	1020
Σ A6		3830		1407

Výpočet odtoku dešťových vod kanalizací „stoka „E1“:

$A_{redV. (*)} = 0,1407 \text{ ha}$; $I_{15} : 128 \text{ l/s.ha}$ (pro t: 15 min. a p: 0,5, oblast: Klatovy)

$Q_{odV. (*)} = F_{red.} \times I_{15} = 18,0 \text{ l/s}$

Pozn.:

Dílčí povodí „A6a“ - „A6b“ (plochy při silnici východně od středu a severovýchodní část zastavěného území obce).

b.1)6 plochy odvodněné do dešťové kanalizace – stoka „E2“:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A7a	silnice III. tř. (asfaltový povrch)	380	0,9	342
A7b	trvalý travní porost (sady u RD)	4900	0,3	1470
Σ A7		5280		1812

Výpočet odtoku dešťových vod kanalizací „stoka „E2“:

$A_{redVI. (*)} = 0,1812 \text{ ha}$; $I_{15} : 128 \text{ l/s.ha}$ (pro t: 15 min. a p: 0,5, oblast: Klatovy)

$Q_{odVI. (*)} = F_{red.} \times I_{15} = 23,2 \text{ l/s}$

Pozn.:

a) Dílčí povodí „A7a“ - „A76b“ (plochy při silnici východně od středu a severovýchodní část zastavěného území obce).

b) Stávající kanalizace pod označením „E“ - DN400 a připojená kanalizace do stoky E2 – DN300 není předmětem posouzení (nejsou známy technické parametry kanalizace – sklonové parametry vč. profilu potrubí výše položených úseků).

b.1)7 plochy odvodněné do dešťové kanalizace – stoka „F“:

Stávající kanalizace pod označením „F“ - DN400 není předmětem hydrotechnického posouzení vzhledem k tomu, že nedochází ke změně trasy a průtočného profilu kanalizace – jedná se o výměnu kanalizačního potrubí v úseku průtahu silnice III. tř..

Vyhodnocení ovlivnění odtokových poměrů řešeného území:

V rámci navržené rekonstrukce silničního průtahu III. tř. v obci Chodská Lhota nedojde ke změně stávajících odtokových hodnot z plochy silnice III. tř., stávajících ploch RD a navazujících zpevněných ploch a dílčích ploch tvořených převážně zemědělskými pozemky užívaných jako trvalých travních porostů a lesních porostů. Vzhledem k návrhové kapacitě navržené dešťové kanalizace „A“, „B“ a „D“ o prof. DN300 – DN500 neprojeví zhoršením odtokových poměrů v řešeném území či jiným negativním způsobem s dostatečnou průtočnou kapacitou kanalizace cca. 300 – 1500 l/s dle návrhového profilu. Vhodným doplňujícím opatřením bude osazení retenčních objektů k zadržení dešťových vod ze stávajících, popř. nově realizovaných RD s využitím na vlastních pozemcích, čímž může dojít k celkovému snížení odtoku z návrhových ploch.

III. Posouzení průtočné kapacity dešťové kanalizace „A“:

- dešťová kanalizace „A“, (úsek: Š1 – Š11)

$$Q_{odII} = 581,5 \text{ l/s}$$

$$Q_{kap.} = 605,8 - 850,9 \text{ l/s} > Q_{odI} = 581,5 \text{ l/s (pro DN400, L - 250,14 m, I = 2,9 - 8,5 \%)}$$

$$Q_{kap.} = 1523,4 \text{ l/s} > Q_{odI} = 1127 \text{ l/s (pro DN500, L - 24,26 m, I = 4,3 \%)}$$

$$Q_{kap.} = \text{vyhovuje kanalizace „A“, (úsek: Š1 – Š11)}$$

- dešťová kanalizace „B“, (úsek: Š2 – Š16)

$$Q_{odII} = 546,0 \text{ l/s}$$

$$Q_{kap.} = 388,7 - 860,9 \text{ l/s} > Q_{odII} = 546,0 \text{ l/s (pro DN400, L - 96,45 m, DN300, L - 24,89 m, I = 7,6 - 8,3 \%)}$$

$$Q_{kap.} = \text{vyhovuje kanalizace „B“, (úsek: Š2 – Š16)}$$

- dešťová kanalizace „C“, (úsek: Š17 – Š18)

$$Q_{odIII} = 60,0 \text{ l/s}$$

$$Q_{kap.} = 301,0 \text{ l/s} > Q_{odIII} = 60,1 \text{ l/s (pro DN300, L - 18,9 m, I = 4,6 \%)}$$

$$Q_{kap.} = \text{vyhovuje kanalizace „C“, (úsek: Š17 – Š18)}$$

- dešťová kanalizace „D“, (úsek: Š22 – Š29)

$$Q_{odIV} = 413,9 \text{ l/s}$$

$$Q_{kap.} = 1108,2 - 1312,1 \text{ l/s} > Q_{odIV} = 413,9 \text{ l/s (pro DN500, L - 72,32 m, I = 4,3 - 6,0 \%)}$$

$$Q_{kap.} = 585,9 - 823,2 \text{ l/s} > Q_{odIV} = 413,9 \text{ l/s (pro DN400, L - 205,75 m, I = 3,9 - 7,6 \%)}$$

$$Q_{kap.} = \text{vyhovuje kanalizace „D“, (úsek: Š22 – Š29)}$$

- dešťová kanalizace „E1“, (úsek: Š30 – Š34)

$$Q_{odV} = 18,0 \text{ l/s}$$

$$Q_{kap.} = 138,1 \text{ l/s} > Q_{odV} = 18,0 \text{ l/s (pro DN300, L - 54,33 m, I = 1,0 \%)}$$

$$Q_{kap.} = \text{vyhovuje kanalizace „E1“, (úsek: Š30 – Š34)}$$

- dešťová kanalizace „E2“, (úsek: Š30 – Š34)

$$Q_{odV} = 23,2 \text{ l/s}$$

$$Q_{kap.} = 247,5 \text{ l/s} > Q_{odV} = 23,2 \text{ l/s (pro DN300, L - 42,56 m, I = 3,2 \%)}$$

$$Q_{kap.} = \text{vyhovuje kanalizace „E1“, (úsek: Š31 – Š36)}$$

Závěr hydrotechnického posouzení:

- kanalizační stoka „A“:

Průtočná kapacita navržené kanalizace činí cca. 600 – 850 l/s, což při daném sklonu, velikosti a druhu odvodňovaných staveb představuje 96 % objemové plnění za předpokladu, že do kanalizace bude vtékat dešťová voda z výše položeného území (zastavěné území a extravilán obce – zemědělské pozemky). Z tohoto vyplývá, že stávající profil stoky „A“ DN400 vyhovuje pro odvádění dešťových vod ze zájmového území. Pro napojení stoky „B“ je navržena dimenze potrubí na DN500 s průtočnou kapacitou 1523 l/s, což vyhovuje návrhovému průtoku stoky „A“ a „B“ (Q_n : 1127 l/s). Rovněž spádové poměry na navrženém úseku kanalizační stoky jsou dostatečné, nebude docházet k zanášení potrubí vlivem dostatečné unášecí síly přesahující normovou hodnotu min. 4 Pa. Rychlost proudění vody v potrubí překračuje mezní rychlost 5 m/s, kdy je nutno použít vhodný typ kanalizačního potrubí určeného pro $v = 10 \text{ m/s}$. Je nutné udržet zemědělské pozemky v druhu zatravněném.

- kanalizační stoka „B“:

Průtočná kapacita navržené kanalizace činí cca. 390 l/s v úseku napojeném na stávající kanalizaci DN300, což při vyšším sklonu představuje vyšší hltnost, nežli dosahuje návrhový průtok, popř. výše položený trubní úsek. Z tohoto vyplývá, že napojení stávající stoky „B“ DN300 vyhovuje pro odvádění dešťových vod ze zájmového území. Pro napojení další odbočné větve v „Š15“ je

zvýšena dimenze potrubí na DN400 s průtočnou kapacitou 824 – 861 l/s, což při daném sklonu, velikosti a druhu odvodňovaných staveb představuje 66 % objemové plnění za předpokladu, že do kanalizace bude vtékat dešťová voda z výše položeného území (zastavěné území a extravilán obce – zemědělské pozemky). Z tohoto vyplývá, že stávající profil stoky „B“ DN300 – DN400 vyhovuje pro odvádění dešťových vod ze zájmového území. Spádové poměry na navrženém úseku kanalizační stoky jsou dostatečné, nebude docházet k zanášení potrubí vlivem dostatečné unášecí síly přesahující normovou hodnotu min. 4 Pa. Rychlost proudění vody v potrubí překračuje mezní rychlost 5 m/s, kdy je nutno použít vhodný typ kanalizačního potrubí určeného pro $v = 10$ m/s.

- kanalizační stoka „E1“, „E2“, „F“:

Průtočná kapacita navržené kanalizace činí cca. 140, popř. 236 l/s v úseku napojeném na kmenovou kanalizaci DN400, což při zadaném sklonu představuje vyšší hltnost, nežli návrhový průtok. Z tohoto vyplývá, že napojení stávající stoky „E“ DN400 a stávající odbočné větve vyhovuje pro odvádění dešťových vod ze zájmového území. Při daném sklonu, velikosti a druhu odvodňovaných staveb představuje 13, popř. 76 % objemové plnění za předpokladu, že do kanalizace bude vtékat dešťová voda z výše položeného území (zastavěné území a extravilán obce – zemědělské pozemky a plochy silnice). Z tohoto vyplývá, že stávající profil stoky „E1“ a „E2“ DN300 vyhovuje pro odvádění dešťových vod ze zájmového území. Spádové poměry na navrženém úseku kanalizační stoky jsou dostatečné, nebude docházet k zanášení potrubí vlivem dostatečné unášecí síly přesahující normovou hodnotu min. 4 Pa. Rychlost proudění vody v potrubí nepřekračuje mezní rychlost 5 m/s. Pro stoku „F“ není nutné provést vyhodnocení návrhového profilu potrubí vzhledem k tomu, že je měněn pouze krátký úsek kanalizace s dodržением stávajícího průtočného profilu.

IV. Plochy odvodněné do vsakovacích objektů (vsakovací příkop č. I, II.):

a1) plochy odvodněné do vsakovacího příkopu „I“ – přepad do stávající dešťové kanalizace:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A8a	silnice III. tř. (asfaltový povrch)	738	0,9	664
A8b	trvalý travní porost (pomocný pozemek u silnice)	300	0,3	90
Σ A8		1038		754

Výpočet odtoku dešťových vod do „vsakovacího příkopu I.“:

$A_{\text{red.}} = 0,0754 \text{ ha}$; $I_{15} : 128 \text{ l/s.ha}$ (pro $t: 15 \text{ min.}$ a $p: 0,5$, oblast: Klatovy)

$Q_{\text{odt.}} = F_{\text{red.}} \times I_{15} = 9,7 \text{ l/s}$

Návrhové údaje pro výpočet RN (výpočet pro zájmové plochy „A8“):

- $p = 0,2$ (periodicita srážek)
- $\phi = 0,9$ (zpevněné plochy)
- nejblíže srážkoměrná stanice: Plzeň – Doudlevice
- $A_{\text{red.}} = 754 \text{ m}^2$
- $hd: 53,6 \text{ mm}$ (návrhový úhrn srážek)
- $T_c: 48 \text{ hod.}$ (doba trvání deště)
- $Q_{\text{vs.}}: 0,068 \text{ l/s}$ (vsakovací odtok; pro $K_{\text{vs.}}: 1 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$ – písčité hlína, $P_{\text{vs.}}: 135 \text{ m}^2$)
- $Q_{\text{red.}}: 0 \text{ l/s}$ (retenční objekt s havarijním přepadem do dešť. kanalizace – kapacitní průtok nezapočten)
- $V_{\text{vz.}}: 36,0 \text{ m}^3$ (největší vypočtený objem retenčního zařízení)
- $T_{\text{prázdn.}}: 147 \text{ hod.}$ (doba prázdnění)
- návrhový retenční objem (otevřený příkop, dno: hrubé kamenivo): $77 \cdot 1,5 \cdot 0,8 \cdot 0,5 \cdot 0,4 = 18,5 \text{ m}^3$ (nevyhovuje: $36 \text{ m}^3 > 18,5 \text{ m}^3$)
- navržený typ nádrže: vsakovací příkop ($L: 77 \text{ m}$, $\text{š.}: 1,5 \text{ m}$; $h.: \text{min. } 0,8 \text{ m}$; $V_{\text{vypočt.}}: 46,2 \text{ m}^3$, redukce vlivem podélného spádu na 40% vypočt. $V: 18,5 \text{ m}^3$)
- využití RN: 100 %

Pozn.:

- a) Dílčí povodí „A8a“ - „A8b“ (silniční plochy odvodněné do UV15, UV16, UV17, UV18 a UV19).
 b) Vypočtený záchytný objem příkopu vyhovuje pro zachycení a postupného vsaku pro návrhový déšť o délce trvání T_c : 30 – 40 min., při déletrvající srážce dojde k přetoku do dešťové kanalizace. Pro danou část zájmové plochy se jedná o vyhovující technické řešení umožňující zachycení a zdržení běžných dešťových srážek.

a2) plochy odvodněné do vsakovacího příkopu „II.“ – přepad do stávající dešťové kanalizace:

Označení plochy:	Druh plochy:	Plocha: (m ²)	Odt. součinitel (φ)	Redukovaná plocha (m ²)
A9a	silnice III. tř. (asfaltový povrch)	518	0,9	466
A9b	trvalý travní porost (pomocný pozemek u silnice)	620	0,3	186
Σ A9		1138		652

Výpočet odtoku dešťových vod do vsakovacího příkopu „II.“:

$$A_{\text{red.}} = 0,0652 \text{ ha}; I_{15} : 128 \text{ l/s.ha (pro t: 15 min. a p: 0,5, oblast: Klatovy)}$$

$$Q_{\text{odt.}} = F_{\text{red.}} \times I_{15} = 8,3 \text{ l/s}$$

Návrhové údaje pro výpočet RN (výpočet pro zájmové plochy „A9“):

- $p = 0,2$ (periodicita srážek)
- $\phi = 0,9$ (zpevněné plochy)
- nejblíže srážkoměrná stanice: Plzeň – Doudlevice
- $A_{\text{red.}} = 652 \text{ m}^2$
- hd : 53,6 mm (návrhový úhrn srážek)
- T_c : 48 hod. (doba trvání deště)
- $Q_{\text{vs.}}$: 0,084 l/s (vsakovací odtok; pro $K_{\text{vs.}}$: $1 \cdot 10^{-6} \text{ m/s}$ – písčité hlína, $P_{\text{vs.}}$: 170 m²)
- $Q_{\text{red.}}$: 0 l/s (retenční objekt s havarijním přepadem do dešť. kanalizace – kapacitní odtok nezapočten)
- $V_{\text{vz.}}$: 29,5 m³ (největší vypočtený objem retenčního zařízení)
- $T_{\text{prázdn.}}$: 98 hod. (doba prázdnění)
- návrhový retenční objem (otevřený příkop, dno: hrubé kamenivo): $64 \cdot 2,5 \cdot 0,8 \text{ m} = 64,0 \text{ m}^3$ (vyhovuje: $44,8 \text{ m}^3 > 29,5 \text{ m}^3$)
- navržený typ nádrže: vsakovací příkop (L : 64 m, šprům. : 2,5 m; h : min. 0,8 m; $V_{\text{vypočt.}}$: 64,0 m³, redukce vlivem podélného spádu na 70% vypočt. V : 44,8 m³)
- využití RN: 50 %

Pozn.:

- a) Dílčí povodí „A9a“ - „A9b“ (silniční plochy odvodněné do UV32, UV33, UV34).
 b) Vypočtený záchytný objem příkopu vyhovuje pro zachycení a postupného vsaku pro návrhový déšť o délce trvání T_c : 48 hod., při srážce o vyšší intenzitě dojde k přetoku do dešťové kanalizace. Pro danou část zájmové plochy se jedná o vyhovující technické řešení umožňující zachycení a zdržení běžných dešťových srážek.
 c) Záchytný příkop č. III není předmětem posouzení vzhledem k tomu, že se jedná o úpravu stávajícího silničního příkopu v souvislosti s nově umístěným chodníkem do prostoru stávajícího příkopu.

B.2.7 Technická a technologická zařízení:

Navržený rozsah stavby nevyžaduje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Provedení zemních a stavebních prací na stavbě vodního díla nepředstavuje požární riziko. Z tohoto důvodu není potřeba vypracovávat požární zprávu. Na stavbě je potřeba zajistit hasicí přístroj a budou splněny požární poplachové směrnice obce.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi:

Navržený rozsah stavby nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí:

Při práci je nutno dodržovat veškeré hygienické a zdravotnické předpisy (viz. seznam zákonů - průvodní zpráva) a odst. I (bezpečnost a hygiena práce).

Z hlediska ochrany ŽP je nutno řádně nakládat se vzniklými odpady včetně řádného uskladnění, popř. dalšího využití. V případě vynesení nečistot a jiných předmětů na provozní nebo komunikační plochy a komunikace je povinen zhotovitel zajistit jejich odstranění.

Při provádění stavby je povinen zhotovitel učinit veškerá opatření k zabránění úniku pevných a kapalných látek poškozující pozemky, které jsou součástí zemědělského půdního fondu. Dále je nutno dbát na ochranu jakosti podzemních povrchových vod zabráněním úniku závadných látek (zejm. ropné látky, chemikálie). Stroje užívané k provádění zemních a stavebních prací musí být v řádném technickém stavu, zejména nesmí docházet k úniku ze strojních částí hydraulických či mazacích olejů. Pod mechanizací v případě odstavení musí být vloženy záchytné vany.

Po dobu výstavby může dojít k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti v okolí stavby, přičemž vzhledem k malému rozsahu by nemělo dojít obtěžování okolí. Po dobu provádění stavby je nutno zajistit pořádek, neznečišťovat veřejná prostranství, nepůsobit nadměrný hluk a šetřit stávající zeleň.

Při provádění stavebních prací je povinen zhotovitel dodržovat veškeré bezpečnostní a hygienické předpisy, jejichž seznam je uveden v průvodní zprávě A., písm. e). Jedná se zejména o zákon č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ...), vyhlášku č. 48/1982Sb. o bezpečnosti na technických zařízeních, a to zejména ustanovení § 3 a následující - základní povinnosti zhotovitele stavebních prací, § 9 – způsobilost pracovníků a jejich vybavení, § 11 - staveniště, § 17 - zemní práce, § 29 - betonářské práce, § 37 - zednické práce, § 71 - stroje a strojní zařízení, § 92 - 99 práce související se stavební činností. Dále je nutno dodržovat zákon o veřejném zdraví včetně dalších souvisejících právních předpisů a norem. Při činnostech spojených se spouštěním, zastavováním, dopravou, opravami, atd. je nutno dodržet vyhl. č. 378/2001 Sb.

Pro provádění zemních prací je nutno dodržet ČSN 73 6133.

Na stavebních pozemcích se nacházejí podzemní zařízení a sítě.

Zhotovitel stavebních prací vede evidenci pracovníků podílejících se na stavbě od začátku až do konce pracovní doby. Dále je povinen vybavit všechny osoby vstupující na pracoviště osobními ochrannými prostředky pro daný druh prováděné práce.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky nebezpečí, je povinen pokud nemůže sám odstranit nebezpečí, přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možností upozornit všechny osoby, které by mohly být nebezpečím ohroženy. O přerušení práce rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele.

Pracovníci zhotovitele jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Dále pak obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků na stavbě. Všechny jámy, rýhy a otvory na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek, vyznačení podzemních tras vedení inženýrských sítí, pokud byly při předání staveniště písemně převzaty od zadavatele prací.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmí zatěžovat.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola zavěšení a bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu jejich činnosti. Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy zabezpečeny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků nebo zájmů jiných osob.

Stroje může obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu, jen odpovídají - li příslušným předpisům technického stavu.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Provádění prací v ochranném pásmu elektrických zařízení a vedení upravuje zejm. § 46 (Ochranná pásma), kdy je nutno dbát níže uvedeného (výňatek z cit. ustanovení):

(1) Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

(3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m, |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m, |

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 1. pro vodiče bez izolace | 12 m, |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 5 m, |

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

(5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

(6) Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

c) u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

d) u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

(7) Ochranné pásmo výrobní elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

(8) V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výrobní elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

(9) V ochranném pásmu nadzemního vedení je zakázáno vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 m.

(10) V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

(11) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušné části elektrizační soustavy nebo provozovatel přímého vedení

- a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,
- b) může udělit písemný souhlas se stavbou neuvedenou v písmenu a) nebo s činností v ochranném pásmu, který musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

Provádění prací v ochranném pásmu plynovodních zařízení a vedení upravuje zejm. § 68 (Ochranná pásma), kdy je nutno dbát níže uvedeného (výňatek z cit. ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.):

(1) Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

(2) Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

(3) Ochranná pásma činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

(4) Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

(5) V ochranném pásmu zařízení, které slouží pro výrobu, přepravu, distribuci a uskladňování plynu, i mimo něj je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.

(6) Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde-li k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, fyzická nebo právnická osoba provozující příslušnou plynárenskou soustavu či podzemní zásobník plynu nebo přímý plynovod či plynovodní přípojek:

- a) stanoví písemně podmínky pro realizaci veřejně prospěšné stavby, pokud se prokáže nezbytnost jejího umístění v ochranném pásmu,
- b) může udělit písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb neuvedených v písmenu a), zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.

(7) Podmínky nebo souhlas se připojují k návrhu regulačního plánu nebo návrhu na vydání územního rozhodnutí a orgán, který je příslušný k vydání regulačního plánu nebo územního rozhodnutí, podmínky nepřezkoumává.

(8) V lesních průsecích udržuje provozovatel přepravní soustavy nebo provozovatel příslušné distribuční soustavy na vlastní náklad volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu; vlastníci či uživatelé dotčených nemovitostí jsou povinni jim tuto činnost umožnit.

Provádění prací v ochranném pásmu sítí elektronických komunikací a vedení upravuje zejm. § 102 (Ochranná pásma), kdy je nutno dbát níže uvedeného (výňatek z cit. ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. elektronických komunikací):

(1) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu.⁴³⁾

(2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

(3) V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,

- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.
- (4) Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.
- (5) Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu^{43), 44)}. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí (pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření):

a) Při stavbě nutno dodržet technická opatření výrobce použitých stavebních materiálů z důvodu zajištění těsnosti a odpovídající životnosti konstrukce. V rámci stavby je nutno prověřit dodržování předepsaných stavebních postupů. Při užívání stavby po jejím dokončení je nutno dodržovat provozní řád kanalizace obce Chodská Lhota, který je nutno po dokončení stavby aktualizovat u provozovatele (Chodské vodárny a kanalizace a.s.). Dále bude aktualizován – doplněn kanalizační řád obce Chodská Lhota (doporučeno). Jiná opatření není nutno přijímat.

b) K ochraně okolí či stavby vodního díla není nutno navrhovat zřízení ochranného pásma .

c) V rámci stavby budou dodržovány standartní stavební postupy stanovené interními předpisy zhotovitele, tzn. není nutno přijímat zvláštní povodňová opatření.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:

Návrh stavby nevyžaduje.

B.4 Dopravní řešení:

a) popis dopravního řešení: Navržená stavba dešťové kanalizace nevyžaduje samostatný návrh dopravního řešení vzhledem k tomu, že se jedná o stavby navazující na celkovou rekonstrukci průtahu obcí Chodská Lhota, kdy lze využít pozemky určené k rekonstrukci veřejných komunikací vedené jako ostatní plocha a dále využití stávajících komunikací včetně pomocného pozemku – silničního příkopu určené k zastavění chodníkem. Silnice a místní komunikace bude možno využít pro veškerý přesun stavebních materiálů a odvoz přebytečného výkopku. Provozně je stavba kanalizace zajištěna trvalou přístupností po silnici III. tř. a místní komunikaci.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: Zájmové pozemky se převážně nachází na silnicích III. tř. a napojených místních komunikacích, které jsou součástí dopravního řešení obce Chodská Lhota (místní komunikace jsou napojeny na veřejnou komunikační síť – veřejná komunikace III. tř. v obci).

c) doprava v klidu: Návrh rozsah stavby nevyžaduje.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:

V rámci realizace stavby se předpokládá využití části výkopové zeminy v případě její vhodnosti v rámci stavby (ohumusování, zásyp rýh). Přebytečná zemina bude předána oprávněné osobě k dalšímu využití.

B.6 Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana:

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

- Stavby vodohospodářského objektu se sleduje zvýšení ochrany sledovaných složek životního prostředí, zejména pak ochrana povrchových a podzemních vod užitím stavebních materiálů a stavebních postupů neovlivňujících okolní prostředí. Toto je možno doložit atesty užitých materiálů (povinnost zhotovitele po dokončení stavby).
- Zhotovitel při provádění stavby v případě potřebné manipulace se závadnými látkami (např. ropné látky), které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod či je znečistit, je povinen dodržovat obecné povinnosti stanovené platnými právními předpisy a norem pro manipulaci s takovými látkami (zejm. zákon č. 254/2001Sb. vodní zákon). Na staveništi nesmí být závadné látky skladovány.
- Stavebník zajistí vypracování povodňového a havarijního plánu vzhledem k charakteru prováděných prací, kdy může dojít k ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod – bude součástí dokumentace pro stavební povolení. Tato preventivní opatření budou platná pouze po dobu provádění stavby s tím, že s uvedenými opatřeními bude prokazatelně seznámen každý pracovník stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu:

Výstavbou kanalizačních stok v navrženém rozsahu nedojde k negativnímu ovlivnění vodního režimu v zájmové lokalitě. Nepředpokládá se změna druhu pozemků zemědělsky využívaných – trvalé travní porosty s vyšší protierozní ochranou půdy. Technická opatření k případné retenci dešťových vod v zastavěném i mimozastavěném území nejsou součástí této projektové dokumentace.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000:

Navrženou stavbou nedojde k ovlivnění chráněného území vzhledem k umístění stavby mimo chráněné území.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Navržený rozsah stavby nevyžaduje zjišťovací řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Ochrana kanalizační stoky – ochranné pásmo kanalizace vyplývá z příslušných právních předpisů (zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba stávajícího vodního díla je určena svým stavebním určením pro odvod dešťových vod v zastavěném území obce funkčně související s připravovanou rekonstrukcí silničního průtahu III. tř. Z charakteru stavby pak nevyplývají opatření v souvislosti s ochranou obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Pro práce na stavbě kanalizace budou použity běžně užívané stavební materiály za použití standartních stavebních postupů nečinících zvláštní nároky na energie.

b) odvodnění staveniště:

Vzhledem k umístění stavby v zastavěném území a vyspádování zájmového pozemku bude nutno řešit dočasným odvodněním – dočasné odvodnění výkopové rýhy při pokládce kanalizačního a vodovodního potrubí. Po dobu výstavby se nepředpokládá v prostoru stavby zastižení hladiny podzemní vody. Případné srážkové vody bude nutno zajistit kromě gravitačního odvodnění případně odčerpání pomocí kalového čerpadla.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Na pozemku staveniště se nachází tyto sítě technické infrastruktury:

- Staveništěm prochází nadzemní distribuční vedení NN s ochranným pásmem po obou stranách. Provádění prací v ochranném pásmu podléhá zvláštnímu režimu stanoveného právními předpisy, který je při provádění stavby nutno dodržovat) nutno si vyžádat souhlas k provádění prací v OP). V rámci návrhu trasy kanalizace se předpokládá křížení s odbočnými částmi elektrovedení a elektropřípojkami NN k jednotlivým objektům RD. Souběžně s nadzemním distribučním vedením NN je uloženo nadzemní vedení VO.
- veřejný vodovod zásobní s jednotlivými vodovodními přípojkami PVC De90 – De110
- stl. plynovod PE De63 – 90 včetně plynovodních přípojek se stanoveným ochranným pásmem po obou stranách plynovodního potrubí. V rámci návrhu rekonstrukce stavby dešťové kanalizace dojde ke křížení stl. plynovodu s nezaměřenou hloubkou uložení potrubí, kdy se předpokládá, že nebude možno dodržet stanovené normové odstupové vzdálenosti – je navržena ochrana plynovodního potrubí v prostoru křížení s dešťovou kanalizací rozšíření stávající chráničky, popř. osazení nové trojnásobné izolace na plynovodním potrubí dle přísl. ČSN 73 6005. Polohu potrubí bude nutno upřesnit v průběhu stavby kopanou sondou a ověřit navržené technické zabezpečení !
- podzemní vedení sítě elektronických komunikací se stanoveným ochranným pásmem
- oddílná splašková kanalizace DN250 – DN300
- dešťová kanalizace DN300 – DN1000

V případě potřeby vody bude nutné zajistit způsob náhradního zásobení vodou (po projednání s provozovatelem vodovodu – Chodské vodárny a kanalizace a.s.). Při provádění stavby se však nepředpokládají zvláštní nároky na připojení vody, elektrické energie, atd.. Trvalé odvodnění staveniště nebo jiná technická opatření nejsou z hlediska potřeby provádění stavby nutná.

Staveniště nebude po dobu provádění stavby možno oplotit. Zhotovitel stavby z tohoto důvodu musí přijmout zvláštní opatření k zamezení vstup třetích osob, která spočívají zejm. při ponechání otevřené výkopové rýhy při zamezení vstupu třetích osob provizorním oplocením, vyhrazením, apod.

Po dobu provádění stavby bude zajištěn přístup veškerých mechanizačních prostředků a manipulace se stavebními materiály po místní komunikaci.

d) vliv prováděné stavby na okolní pozemky a stavby:

Při provádění stavby lze předpokládat pouze zatížení hlukem ze stavebních mechanismů, a to jen po dobu provádění vlastních zemních prací (vzhledem k malého rozsahu stavby budou prováděny stavební práce jen po omezenou dobu – výkopové, montážní a betonářské práce). Zhotovitel stavby musí po dobu stavby dbát všech technických opatření před zvýšenou prašností, hlučností a zabránění znečišťování povrchových nebo podzemních vod, a to zejména dodržováním obecně platných právních předpisů, vnitřních předpisů a postupů týkajících se provádění stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Realizace stavby není podmíněna asanací území, kdy se nepředpokládá zatížení podložních zemín kontaminanty. Trasa kanalizace a vodovodu je vedena v prostoru stávající a budoucí místní komunikace.

f) maximální zábory pro staveniště (trvalé/dočasné):

Provedení stavby kanalizace bude vyžadovat pouze omezený zábor pozemku s předpokládanou dobou trvání do 90 – 120 dnů. Předpokládá se řešení trvalého záboru v rámci rekonstrukce veřejné komunikace. Zhotovitel je povinen před zahájením prací si vyžádat příslušné povolení MÚ Kdyně k záboru veřejného prostranství včetně částečné uzavírky veřejné komunikace (stavební práce nelze provádět za úplného provozu). Stavební práce se nedotknou zemědělských pozemků, tzn. nebude nutno řešit trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF.

g) a h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace; bilance zemních prací, požadavky na přísun či deponie zemin:

Navržená stavba bude prováděna v souladu s právními předpisy (zákon o odpadech, ovzduší). Po dobu stavby budou vznikat odpady kategorie „O“. Použitím strojní mechanizace může dojít po krátkou dobu ke zvýšení prašnosti a hlučnosti v blízkém okolí, které je nutno eliminovat dostupnými prostředky:

- uložení přebytečné výkopové zeminy mimo stanovenou část pozemku s následným využitím k terénním úpravám, popř. na skládku (v případě dočasné deponie zajistit opatření proti splavení, prašnosti, zaplachtování, atd.)
- výkopové práce provádět za dodržení běžných technických opatření bránících nadměrnému roznosu či rozstřiku těžených zemin po okolí
- předání vzniklých ostatních odpadů fyzické nebo právnické osobě oprávněné k jejich dalšímu využití, popř. uložení na příslušnou skládku (dodržení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech – řeší projektová dokumentace)

i) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Navržená stavba nemá trvalý nepříznivý vliv na životní prostředí. Po dobu stavby bude eliminován negativní vliv dostupnými prostředky:

- uložení přebytečné zeminy na stanovený pozemek mimo prostor staveniště, popř. skládku (v případě deponie zajistit opatření proti splavení, prašnosti, atd.)
- zákaz skladování či jiné manipulace se závadnými látkami na pozemku stavby bez řádného zajištění proti jejich úniku
- zákaz skladování stavebního materiálu mimo pozemek investora, ke skladování stavebního materiálu musí být v max. míře využity nezemědělské pozemky.
- Investor zajistí, aby v souvislosti s používáním mechanizačních prostředků nedocházelo k unikům pohonných hmot a mazadel a tím ke kontaminaci půdy škodlivými látkami. V případě vzniku škod na porostech (např. poježděním mechanizací) zajistí investor po dohodě s vlastníky (popř. uživateli) provedení nápravných opatření zejm. dorovnání dotčených ploch na úroveň okolního terénu s následnou obnovou vegetačního krytu.
- V trase pokládky inženýrských sítí bude provedena v celé šíři stavebního pruhu pro výkopy skrytka konstrukčních vrstev vozovky či humózní vrstvy půdy v pomocných pozemcích. Skrytá ornice a níže uložené zúrodnění schopné zeminy budou deponovány na okraji manipulačních prostorů odděleně od ostatních výkopových materiálů a použity na zpětné ohumusování dotč. parcel. Po dobu deponování budou ornice a níže uložené zúrodnění schopné zeminy udržovány v bezplevelném stavu a zabezpečeny před znehodnocením a ztrátám.
- O činnostech souvisejících s nakládáním s ornici budou vedeny záznamy ve stavebním (pracovním) deníku (§10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb.).

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zásady a prvky bezpečnosti při provádění stavby jsou stanoveny v části B. Souhrnná technická zpráva.

Před vlastním zahájením stavby je nutno zajistit veškeré kroky směřující k řádnému provedení stavby za dodržení bezpečnostních pravidel. jedná se zejména o tato opatření:

1. Zhotovitel seznámí všechny pracovníky na stavbě s hlavními zásadami bezpečnosti práce dle uvedené části PD a příslušných ustanovení zákonů a vyhlášek, přičemž bude písemně o provedeném proškolení všech zaměstnanců pořízen záznam ve stavebním deníku, popř. bude proveden samostatný písemný záznam. Uvedené ustanovení se týká i pracovníků jiných organizací (subdodavatelů částí staveb).
2. Zhotovitel provede fotodokumentaci přístupové cesty (doporučuje se i po dokončení stavby), pozemků dotčených stavbou, objektů pozemních staveb nacházejících v blízkosti prováděných

zemních a stavebních prací. Vyhotovený dokumentační materiál bude archivován u zhotovitele, který jej na vyžádání předloží (kontrolní dny na stavbě, atd.)

3. Před zahájením prací v zájmovém úseku stavby vždy informovat v předstihu vlastníky sousedních pozemků.

Provádění stavby:

Postup výstavby je znázorněn v situaci POV. Šířka pracovního pruhu je dána šířkou mechanizačních prostředků výkopových a přepravních zajišťujících odvoz zeminy a stavebního materiálu. Max. šířka je upravena na 6 m, což je průběžná šířka vozovky silnice III. tř., popř. místní komunikace. Během provádění stavby bude omezena průjezdnost veřejných komunikací. Provádění stavby na silnici III. tř. a místních komunikací bude zajištěn provizorní průjezd mimo pracovní pruh zejména pro průjezd hasební techniky v případě požáru.

Časový harmonogram provádění stavby:

Vzhledem k rozsahu stavby není nutno provádění stavebních prací etapizovat.

Hlavní zásady bezpečnosti práce:

Při provádění prací je povinen zhotovitel zajistit dodržovat veškerých bezpečnostních a hygienických předpisů, jejichž seznam je uveden v průvodní zprávě, odst. A.4, písm. e).

Jedná se zejména o zákon 262/2006 Sb. (zákoník práce), dále zákon č. 309/2006 Sb. (kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ...), vyhlášku č. 48/1982 Sb. (o bezpečnosti na technických zařízeních), zákona č. 258/2000 Sb., (o ochraně veřejného zdraví) včetně provádějících vyhlášek a souvisejících norem. Po dobu stavby jsou pro zhotovitele závazná další zákonná ustanovení o bezpečnosti práce uvedená v zákonu č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a dále zákona č. 309/2006 Sb. níže uvedené, a to zejména tato ustanovení:

- § 101 a následující – Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci ...
- § 102 – následující – Zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky ...
- § 103 – následující – Zaměstnavatel je povinen ...
- § 104 – Osobní ochranné pracovní prostředky, pracovní oděvy a obuv, mycí, čisticí a dezinfekční prostředky a ochranné nápoje
- § 107 - Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, jakož i zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy stanoví zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – Zákon zákon č. 309/2006 Sb., ve znění zákona č. 362/2007 Sb.:
- § 3 a následující – Požadavky na pracoviště a a pracovní prostředí na staveništi
- § 4 a následující – Požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení
- § 5 a následující – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy
- § 7 a následující – Rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma
- § 8 a následující – Zákaz výkonu některých prací
- § 9 a následující – Odborná způsobilost
- § 15 a následující – V případech, kdy při realizaci stavby ...
- § 16 a následující – Zhotovitel stavby je povinen
- § 18 a následující – Koordinátor je při přípravě stavby povinen

Se zákonem č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) a zákonem č. 309/2006 Sb. je nutno dodržovat další předpisy:

- Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 258/2000 Sb. o veřejném zdraví včetně dalších souvisejících právních předpisů a norem.
- Při přepravě materiálu pracovníci zhotovitele budou povinni dodržovat zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 478/2000 Sb.. Dále se na uvedenou činnost vztahuje Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a

pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

- Při práci se zdvihacími zařízeními je nutno dodržet vyhl. č. 19/1979 Sb. , kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách platí ustanovení vyhl. č. 87/2000 Sb. stanovující podmínky požární bezpečnosti pro svařování, jímž se rozumí tepelné spojování, drážkování a tepelné dělení kovových i nekovových materiálů, pokud jsou prováděny otevřeným plamenem, elektrickým obloukem, plazmou, elektrickým odporem, laserem, třením, aluminotermickým svařováním, jakož i používání elektrických pájek a benzinových pájecích lamp, a nahřívání živců v tavných nádobách.
- Při činnostech spojených se spouštěním, zastavováním, dopravou, opravami, atd. je nutno dodržet vyhl. č. 378/2001 Sb. stanovující mimo jiné v § 3:
 - (1) Minimálními požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení v závislosti na příslušném riziku vytvářeném daným zařízením jsou:
 - a) používání zařízení k účelům a za podmínek, pro které je určeno, v souladu s provozní dokumentací; zaměstnavatel může stanovit další požadavky na bezpečnost místním provozním bezpečnostním předpisem, a to minimálně v rozsahu daném normovou hodnotou,
 - b) zaměstnavatelem stanovený bezpečný přístup obsluhy k zařízení a dostatečný manipulační prostor se zřetelem na technologický proces a organizaci práce, umožňující bezpečné používání zařízení,
 - c) přivádění nebo odvádění všech forem energií a látek, užívaných nebo vyráběných, bezpečným způsobem,
 - d) vybavení zařízení zábranou nebo ochranným zařízením nebo přijetí opatření tam, kde existuje riziko kontaktu nebo zachycení zaměstnance pohybujícími se částmi pracovního zařízení nebo pádu břemene,
 - e) montování a demontování zařízení za bezpečných podmínek v souladu s návodem dodaným výrobcem,³⁾ nebo není-li návod výrobce k dispozici, návodem stanoveným zaměstnavatelem,
 - f) ochrana zaměstnance proti nebezpečnému dotyku u zařízení pod napětím a před jevy vyvolanými účinky elektřiny,
 - g) ochrana zařízení, které může být vystaveno účinkům atmosférické elektřiny, zejména zasažení bleskem
 - h) umístění ovládacích prvků ovlivňujících bezpečnost provozu zařízení mimo nebezpečné prostory, bezpečné ovládání, a to i v případě jejich poruchy nebo poškození, dobrá viditelnost, rozpoznatelnost a v určených případech příslušné označení; nemohou-li být ovládací prvky z technických důvodů umístěny mimo nebezpečné prostory, nesmí být jejich ovládání zdrojem nebezpečí, a to ani v důsledku nahodilého úkonu,
 - i) spouštění zařízení pouze záměrným úkonem obsluhy pomocí ovládače, který je k tomu účelu určen,
 - j) vybavení ovládačem pro úplné bezpečné zastavení; v době, kdy se zařízení nepoužívá, jeho vypnutí a ve stanovených případech jeho odpojení od zdrojů energií a zabezpečení,
 - k) vybavení ovládačem pro nouzové zastavení, který zablokuje spouštěcí ovládače tam, kde je to nutné; současně se zastavením chodu zařízení nebo jeho nebezpečné části se musí vypnout příklady energií k jeho pohonům, s výjimkou případů, kdyby tím došlo k ohrožení života nebo zdraví zaměstnanců
 - l) vybavení zařízení zřetelně identifikovatelnými zařízeními pro jeho odpojení od všech zdrojů energií; následně připojení zařízení ke zdrojům energie nesmí představovat pro zaměstnance žádné riziko,
 - m) vybavení pracoviště, kde je umístěno zařízení, ovládači k zastavení některého nebo všech zařízení v závislosti na druhu rizika,
 - n) upevnění, ukotvení nebo zajištění zařízení nebo jeho části vhodným způsobem, je-li to nutné pro bezpečný provoz a používání,
 - o) neohrožování zaměstnance rizikovými faktory, například hlukem, vibracemi nebo teplotami, které vyvíjí zařízení,
 - p) v případě potřeby označení výstražnými nebo informačními značkami, sděleními, značením nebo signalizací, které jsou srozumitelné, mají jednoznačný charakter a nesmí být poškozovány běžným provozem zařízení, a
 - r) vybavení vhodným ochranným zařízením a zabezpečením před ohrožením života a poškozením zdraví tak, aby chránilo zaměstnance zejména:
 1. před padajícími, odlétajícími nebo vymrštěnými předměty uvolněnými ze zařízení,
 2. před rizikem požáru nebo výbuchu s následným požárem nebo účinků výbušných směsí látek vyráběných, užívaných nebo skladovaných v zařízení,
 3. před nebezpečím vzniklým vypouštěním nebo únikem plyných, kapalných nebo tuhých emisí,
 4. před možným poškozením zdraví zaměstnance způsobeným zachycením nebo destrukcí pohybující se části zařízení.
 - (2) Oprava, seřizování, úprava, údržba a čištění zařízení se provádějí, jen je-li zařízení odpojeno od přívodů energií; není-li to technicky možné, učiní se vhodná ochranná opatření.
 - (3) Obsluha musí mít možnost se přesvědčit, že v nebezpečných prostorech se nenachází žádný zaměstnanec; pokud nelze tento požadavek splnit, bezpečnostní systém před spuštěním, popřípadě zastavením zařízení musí vydávat zvukový nebo i viditelný výstražný signál, aby zaměstnanci zdržující se v nebezpečném prostoru měli vždy dostatek času nebezpečný prostor opustit.
 - (4) Ochranné zařízení
 - a) musí mít pevnou konstrukci odolnou proti poškození,

- b) musí být umístěno v bezpečné vzdálenosti od nebezpečného prostoru,
- c) nesmí bránit montáži, opravě, údržbě, seřizování, manipulaci a čištění; přístup zaměstnance musí být omezen pouze na tu část zařízení, kde je prováděna činnost, a to pokud možno bez sejmутí ochranného zařízení,
- d) nesmí být snadno odnímatelné nebo odpojitelé,
- e) nesmí omezovat výhled na provoz zařízení více, než je nezbytně nutné,
- f) musí splňovat další technické požadavky na blokování nebo jištění stanovené zvláštním právním předpisem, popřípadě normovou hodnotou, nevyplyvají-li další požadavky ze zvláštního právního předpisu.

(5) Další požadavky na bezpečný provoz a používání

- a) zařízení pro zdvihání břemen a zaměstnanců jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení,
 - b) zařízení pro zdvihání a přemisťování zavěšených břemen jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení,
 - c) pojízdných zařízení jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení,
 - d) zařízení pro plynulou dopravu nákladů jsou uvedeny v příloze č. 4 k tomuto nařízení,
 - e) stabilních skladovacích zařízení sypkých hmot jsou uvedeny v příloze č. 5 k tomuto nařízení.
- 3) Zákon č. 102/2001 Sb., o obecné bezpečnosti výrobků a o změně některých zákonů (zákon o obecné bezpečnosti výrobků)

- Provádění prací a činnosti na staveništích upravuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v ust. §1
 - a) bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
 - b) náležitosti oznámení o zahájení prací,
 - c) práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a
 - d) další činnosti, které je koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") povinen provádět při přípravě a realizaci stavby.
- (2) Nařízení se nevztahuje na práce na staveništi prováděné při hornické činnosti v podzemí a činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí²⁾ a na zemní práce prováděné za použití strojů a výbušnin, pokud se na jedné lokalitě přemisťuje více než 100 000 m³ horniny, s výjimkou zakládání staveb.
- Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky upravuje Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Požární pravidla jsou upravena vyhláškou č. 246/2001 Sb. stanovující podmínky požární bezpečnosti a výkonu státní požárního dozoru.
- ČSN 73 0802 (požární bezpečnost staveb nevýrobní objekty)

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Navržený rozsah stavby nevyžaduje.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření:

Stavba vodohospodářských objektů je navržena z převážné části mimo dopravní komunikace. Kanalizační stoky „A“ - „F“ budou pokládány převážně v pomocném silničním pozemku. Během realizace bude v této části omezován průjezd komunikací za úplné uzavírky. Dále bude vždy zajištěn průjezd vozidel IZS (požární či záchranná technika). Dle posouzení bude nutno navrhovat zvláštní dopravní režim v uvedené lokalitě – zřízení objízdné komunikace, které bude řešeno v části hlavního stavebního objektu SO101 – rekonstrukce silničního průtahu III/1921 a III/1923. Vždy je nutno dodržet podmínky správce komunikace a dopravního úřadu (nutno požádat o vydání souhlasu, popř. vyjádření před zahájením stavby).

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Rozsah stavby nevyžaduje zvláštní opatření. Kanalizační potrubí je navrženo z plastových trub DN300 – DN500 potrubí hrdlové s gumovým těsněním s vyšší kruhovou tuhostí pro dostatečné statické zajištění v úseku s navrženým krytím odpovídající tř. SN10 a vyšším. Dále kanalizační potrubí musí splňovat návrhový parametr pro vyšší rychlost proudění vody do 10 m/s. Vstupní šachty jsou z betonových prefabrikátů o prof. DN1000 – budou opatřeny žebříkovými, povrchově ochrannými a při výrobě prefabrikátů zabudovanými stupadly. Šachtové poklopy na veřejné kanalizaci budou splňovat podmínky ČSN EN 124 – třída D, popř. nižší dle umístění poklopu v pojízdných či nepojízdných plochách. Dna revizních šachet DN1500 a na stávající kanalizaci DN500 budou provedeny z monolitického vodostavebního betonu.

n) postup výstavby, rozhodující termíny:

Termín zahájení a dokončení stavby bude znám po zajištění potřebných finančních prostředků stavebníkem. Zahájení a provádění stavby musí respektovat přírodní a technologické vhodné pro provádění zemních a stavebních prací. Předpoklad zahájení je v měs. VI/2020 a ukončení v měs. VI/2021, popř. termín realizace stavby bude upřesněn investorem.

Plán organizace výstavby byl zpracován v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení, kdy jsou stanoveny hlavní zásady pro realizaci stavby včetně nutných opatření na stavbě. V době zpracování POV není znám zhotovitel stavby v návaznosti na vlastní provádění stavby. Z tohoto důvodu je nutno před zahájením prací aktualizovat, popř. doplnit plán organizace výstavby dle konkrétních podmínek.

Provádění kontrolních prohlídek – k účelu naplnění povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb. v rozsahu provádění kontrolních prohlídek se navrhuje provedení kontrolní prohlídky ve průběhu provádění pokládky potrubí dešťové kanalizace, které bude ohlášeno předem – min. 7 dnů před jeho provedením.

B9. Celkové vodohospodářské řešení

Vyplývá z projektové dokumentace pro stavební povolení – jedná se o stavbu vodního díla.